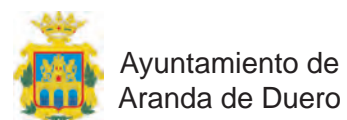




MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE ARANDA DE DUERO 2012

ANEXO I FICHAS DE MEDICIONES DE RUIDO AMBIENTAL



U.T.E.



INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley 5/2009, de 4 de junio, del Ruido de Castilla y León, la elaboración de los mapas de ruido debe realizarse mediante una aplicación informática basada en los métodos de cálculo que se definen a nivel nacional o comunitario. Además, en la simulación de los mapas de ruido debe incluirse un sistema de representación cartográfico en el que pueda apreciarse de forma visual los niveles de ruido ambiental. Así pues, en la Ley se excluye explícitamente la determinación de los valores de los indicadores L_d , L_e , L_n y L_{den} mediante mediciones en los puntos de evaluación.

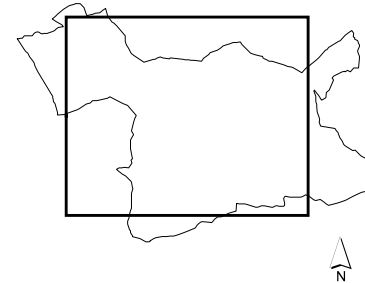
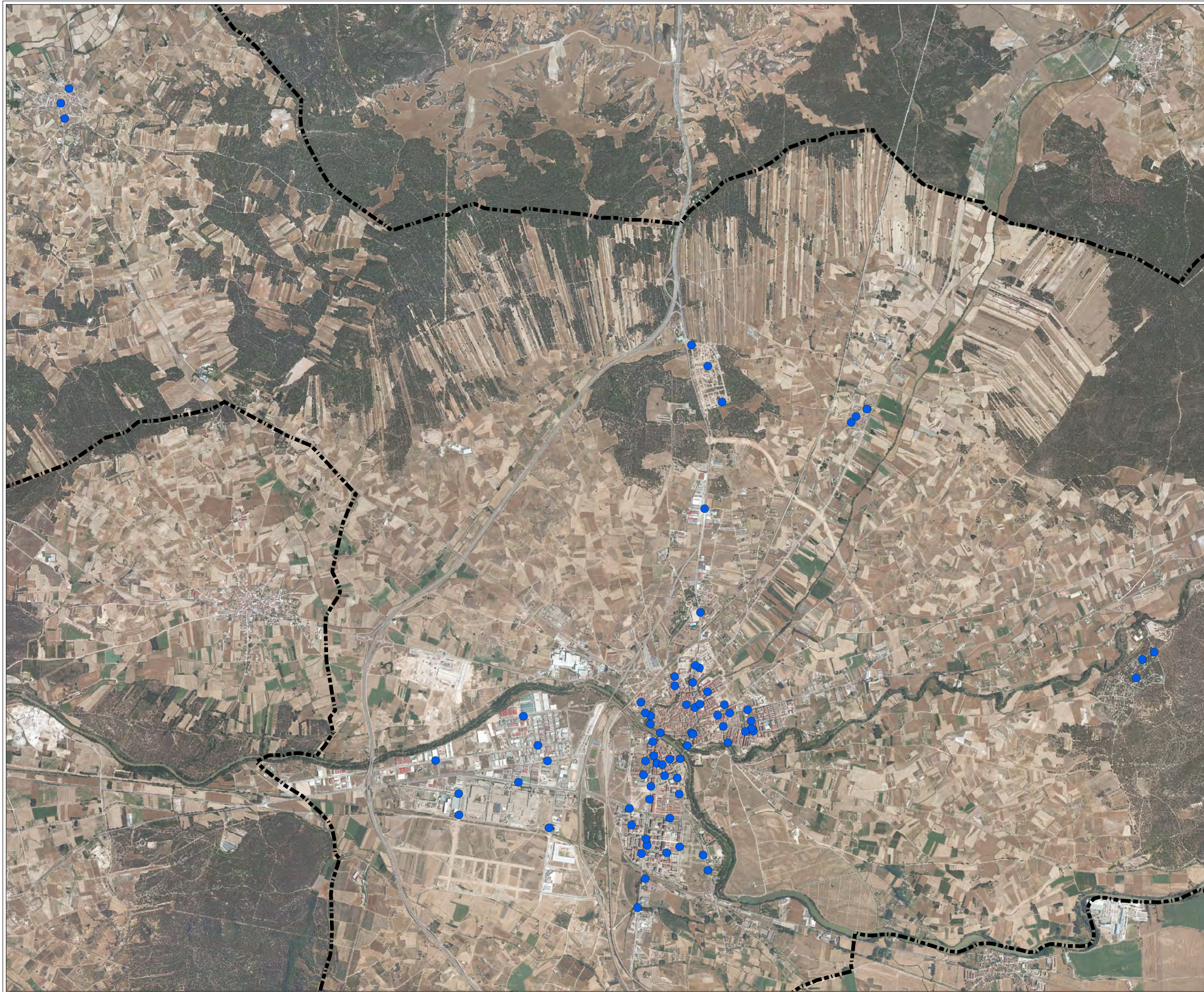
Para la elaboración del presente mapa estratégico de ruido, tal y como se ha reflejado en la memoria descriptiva, se han empleado los métodos de cálculo recomendados en el Anexo II, apartado 2 del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. En estos métodos de cálculo no es necesario el empleo de los resultados de mediciones de ruido ambiental para la obtención de los valores de los indicadores acústicos, sino que los datos de entrada al modelo de los focos de ruido son otros. Sin embargo, en la elaboración de este mapa estratégico de ruido, se ha optado por realizar mediciones de ruido ambiental, con un doble objetivo:

- Disponer de información adicional a la representada en la colección de mapas de ruido, que complemente la información gráfica y estadística disponible, y que aporte una mejora a la calidad global del mapa de ruido.
- Contar con los resultados de las mediciones de ruido para la calibración de los distintos modelos acústicos que se han desarrollado para la elaboración de los mapas.

ÍNDICE

1. FICHAS DE MEDICIONES DE CORTA DURACIÓN
2. FICHAS DE MEDICIONES DE LARGA DURACIÓN

1. FICHAS DE MEDIDICIONES DE CORTA DURACIÓN



MEDICIONES DE RUIDO AMBIENTAL DE CORTA DURACIÓN

LEYENDA

PUNTOS DE MEDIDA

- Puntos de mediciones de corta duración

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

- Término municipal

ESCALA



MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE ARANDA DE DUERO

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-01

Localización:

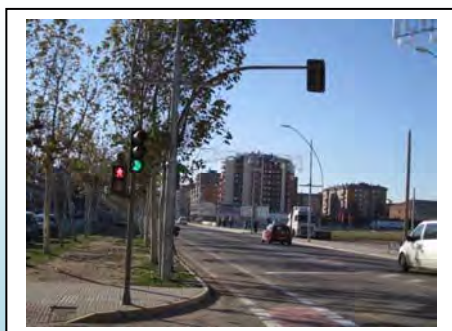
Avenida de Castilla
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se encuentra en la avenida de Castilla, frente al colegio de Santo Domingo de Guzmán; y cercano al CEIP Fernán González. Esta vía tiene gran importancia comunicativa, y soporta una densidad de tráfico muy alta dentro del conjunto de Aranda de Duero. Consta de dos carriles por sentido de circulación, así como de carril bici y semáforos que regulan el flujo de tráfico.

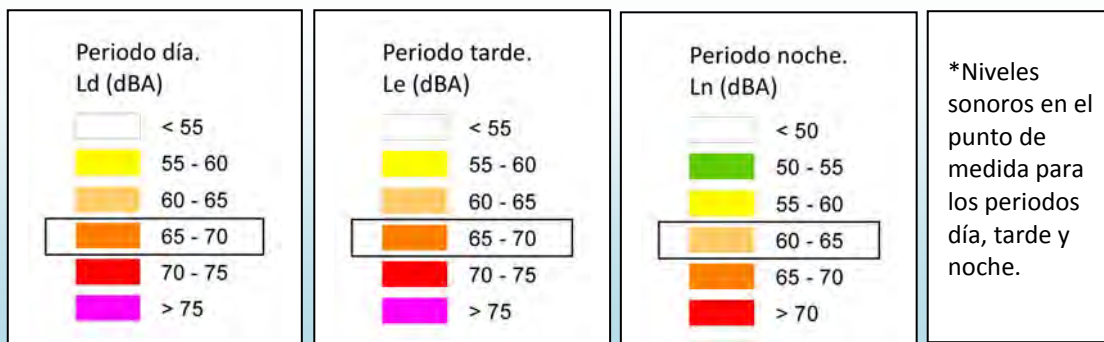
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-02

Localización:

Avenida de Castilla
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se encuentra en la avenida de Castilla, una de las de mayor importancia comunicativa en Aranda de Duero. El tráfico está regulado por semáforos, lo que hace que el flujo de éste no sea constante. El asfalto se encuentra en buen estado a la altura del punto de medida y los edificios se distribuyen en bloques aislados unos de otros, alcanzando las 4 alturas.

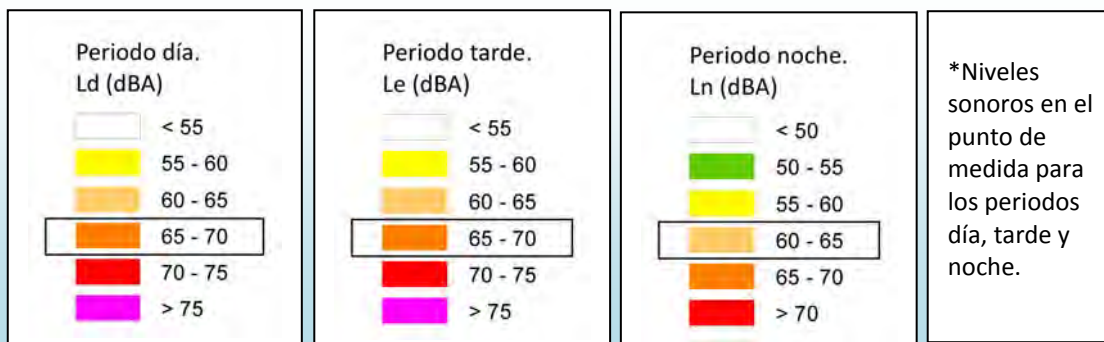
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-03

Localización:

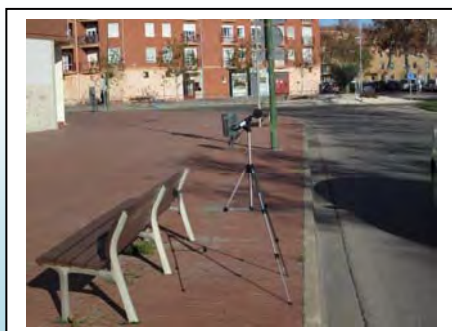
Calle del Burgo de Osma
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Burgo de Osma es una vía con una densidad de tráfico media-alta. Las aceras son anchas y aumentan la distancia entre la fachada de los edificios y la calzada. El punto de medida está situado cerca de la Escuela Pública de Música y Danza de Aranda de Duero. El foco de ruido procede el tráfico rodado.

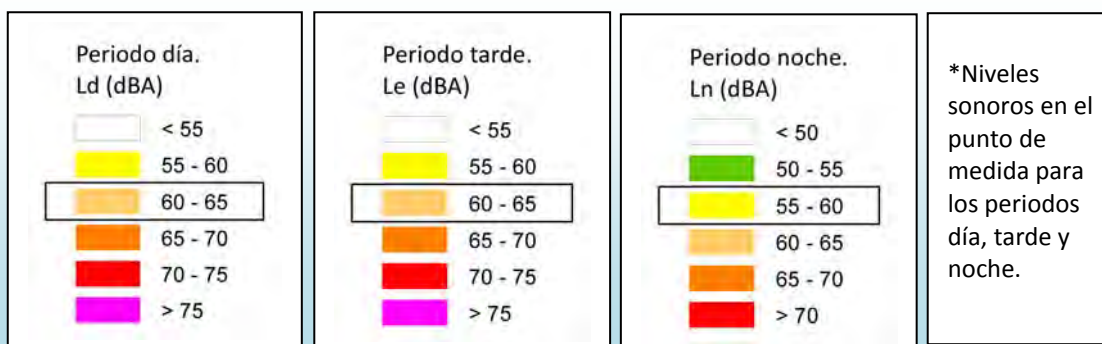
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-04

Localización:

Calle de los Rosales
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle de los rosales es una vía en la que predomina el uso residencial, distribuyéndose en bloques de hasta 4 alturas. El asfalto es de tipo convencional y presenta imperfecciones. La calzada es de doble sentido de circulación y el tráfico está regulado por pasos para peatones no elevados.

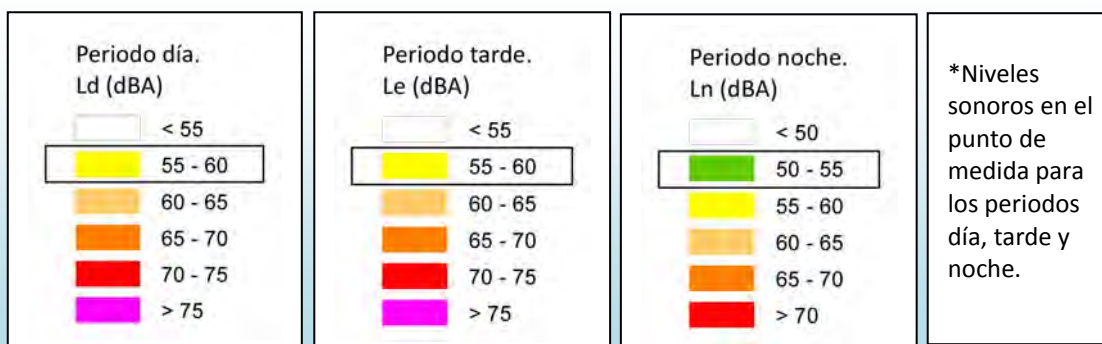
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-05

Localización:

Calle de Santo Domingo esquina con la calle Don Julián y Don Romero
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Santo Domingo es una vía con asfalto convencional con imperfecciones, y de sentido único. El tráfico está regulado por pasos para peatones no elevados, lo que hace que el flujo sea pulsante. El volumen de vehículos no es elevado. El uso predominante de los edificios de la zona es residencial, con viviendas tipo molineras, y otras distribuidas en bloque.

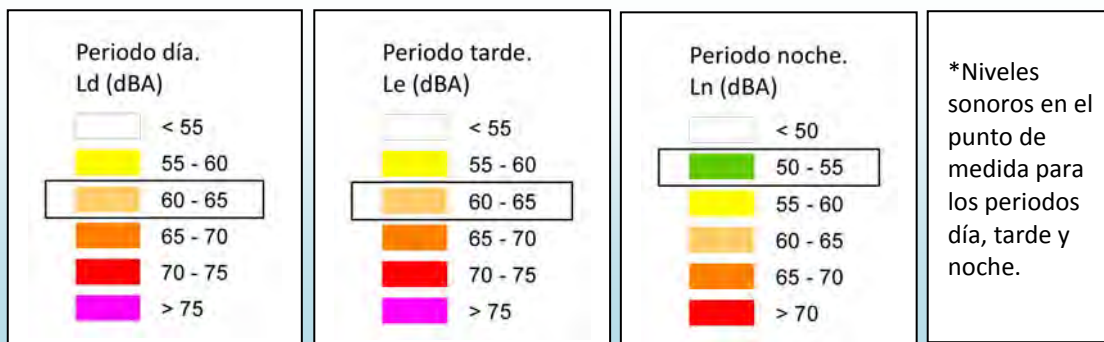
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-06

Localización:

Calle de San Lázaro
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle San Lázaro es una vía de un único sentido de circulación, con asfalto convencional en buen estado. El estacionamiento es en línea, y el uso residencial en bloque es el predominante. El tráfico rodado es el único foco de ruido apreciable en la zona y éste presenta una densidad media-baja.

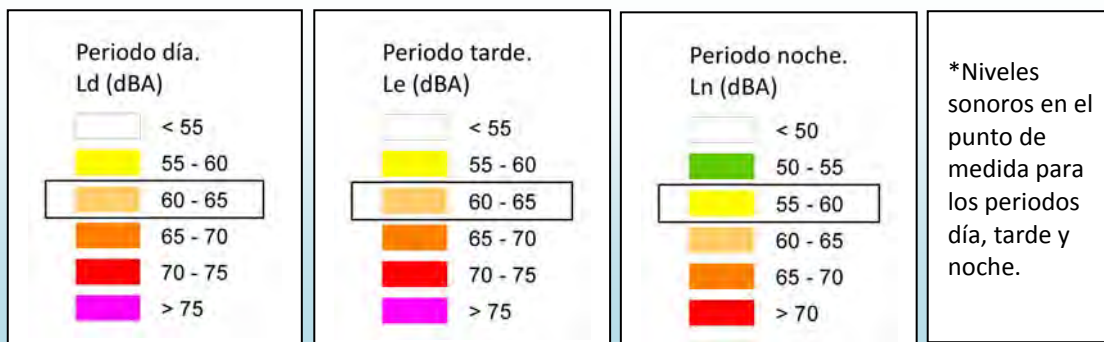
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-07

Localización:

Carretera de la Estación
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle de la Estación soporta una densidad de paso de vehículos media, constituyendo éstos el principal foco de ruido a la altura del punto de medida de corta duración. La anchura de las aceras es considerable, y el estacionamiento está permitido a ambos lados, lo que hace que la distancia entre los bloques de edificios y la calzada sea grande.

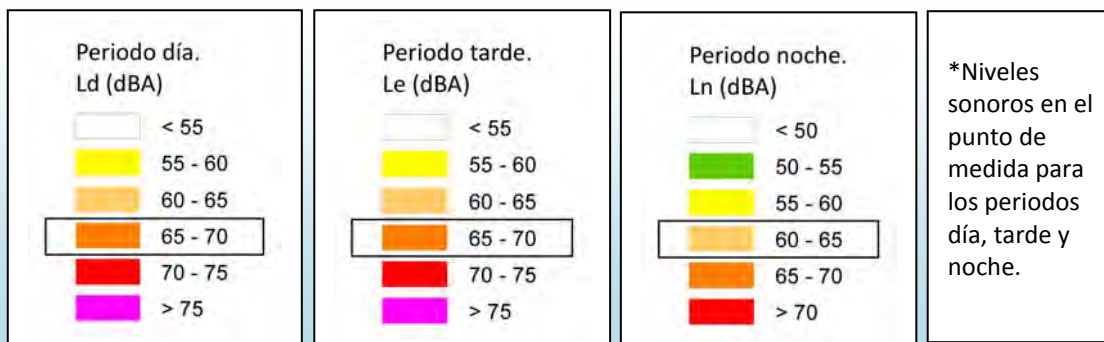
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-08

Localización:

Calle del Burgo de Osma
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Burgo de Osma, donde se ubica el punto de medida de corta duración, tiene un único sentido de circulación, pero la densidad de tráfico que pasa es elevada. El uso residencial es predominante, y los bloques de viviendas alcanzan las 5 alturas. El asfalto es de tipo convencional y se encuentra en buen estado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-09

Localización:

Calle de Antonio y Manuel Cebas
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--|--|--|--|
| <p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p> | <p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p> | <p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p> | |

Imágenes:



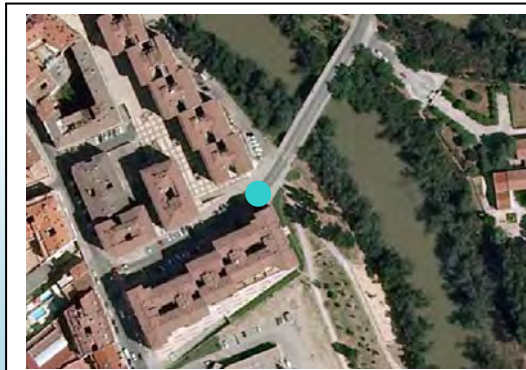
Observaciones:

El tráfico de la calle de Antonio y Manuel Cebas está regulado por pasos para peatones, dispone de doble sentido de circulación y de carril bici. Las aceras son amplias, y el estacionamiento está permitido a ambos laterales, por lo que la distancia entre los bloques residenciales y la calzada es considerable, suponiendo una característica positiva desde el punto de vista acústico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-10

Localización:

Calle de Miranda do Douro
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

La calle de Miranda do Douro soporta una densidad de tráfico elevada, siendo éste el foco de ruido más destacable en la vía. El punto de medida se encuentra junto al puente que une la zona Norte con la zona Sur de la ciudad de Aranda de Duero, por lo que su importancia comunicativa es importante. La vía cuenta con doble sentido de circulación y el asfalto está en buen estado.

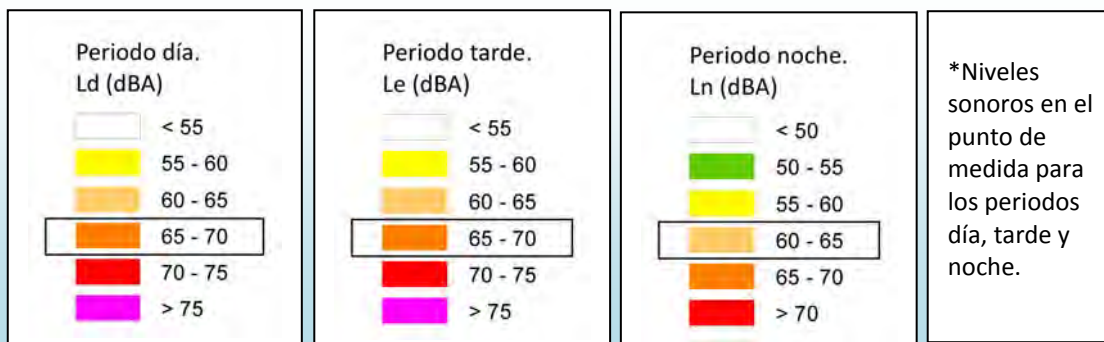
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-11

Localización:

Calle del Burgo de Osma
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

A la altura del punto de medida de corta duración, el foco de ruido más destacable es el tráfico rodado. La calle Burgo de Osma cuenta con doble sentido de circulación regulado por pasos para peatones elevados, y su trazado discurre paralelo al margen del río. La densidad de vehículos es alta. El uso residencial es el predominante, y a la altura del punto de medición las viviendas se distribuyen en bloques en manzana.

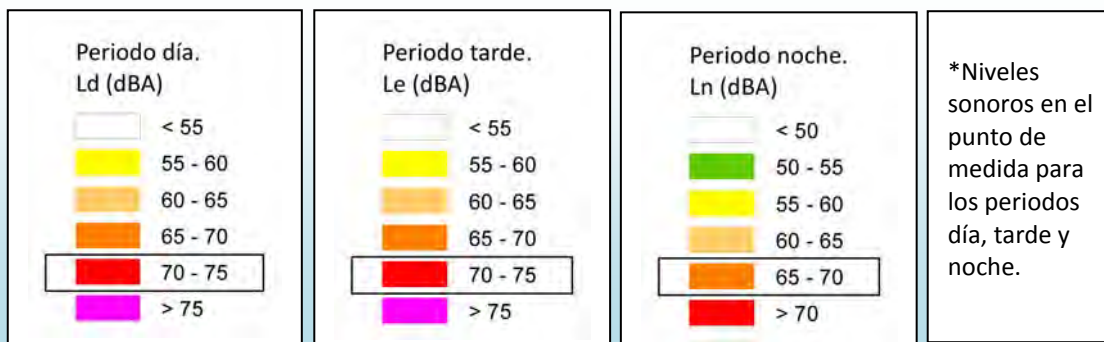
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-12

Localización:

Avenida de Castilla
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La avenida de Castilla es una de las vías de mayor importancia comunicativa en el núcleo de Aranda de Duero, ya que atraviesa de Norte a Sur la zona de la ciudad al Sur del margen del río Duero. Dispone de doble sentido de circulación y aparcamiento regulado a ambos lados. Los bloques de vivienda alcanzan las seis alturas, aunque también hay edificios de dos alturas.

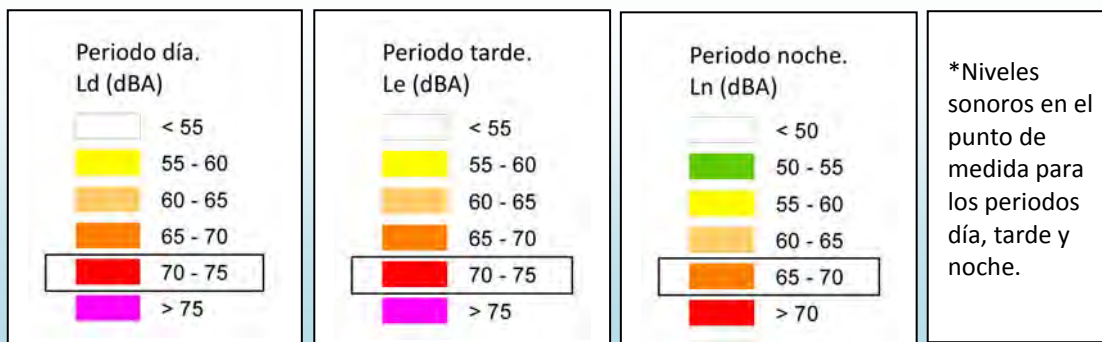
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-AL-13

Localización:

Avenida Ruperta Baraya
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La avenida Ruperta Baraya, une la zona residencial de la ciudad, con el polígono industrial, por lo que su densidad de tráfico es elevada. Cuenta con doble sentido de circulación y el asfalto es de tipo convencional. El punto de medida de corta duración se encuentra frente al Hospital Santos Reyes.

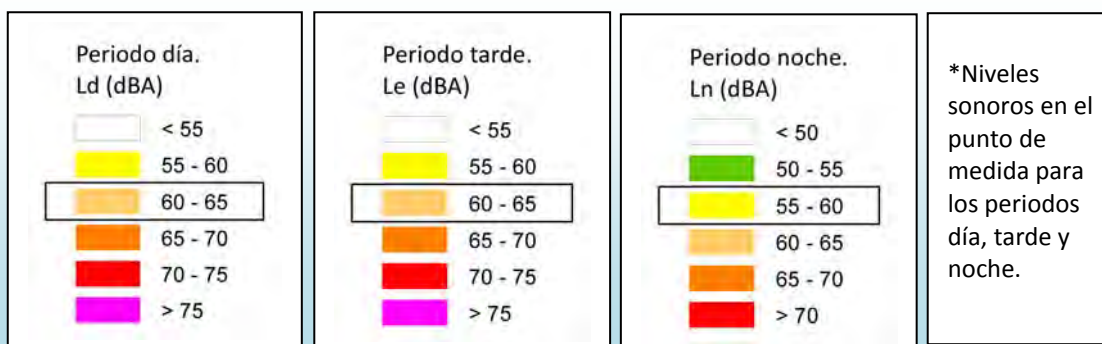
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ES-14

Localización:

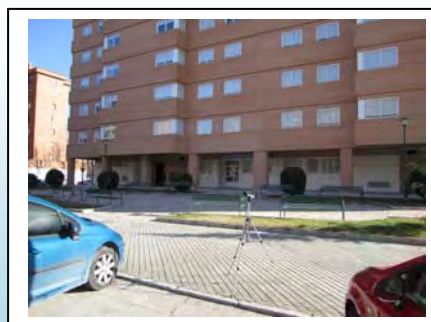
Avenida de Castilla
Barrio La Estación
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La avenida de Castilla es una amplia calle con dos carriles por sentido de circulación. El uso residencial es exclusivo a la altura del punto de medida, siendo los edificios bloques aislados unos de otros de hasta diez alturas, y separados por zonas ajardinadas. El tráfico rodado es el foco de ruido más característico, soportándose un volumen elevado del mismo.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ES-15

Localización:

Avenida de Castilla
Barrio La Estación
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

La avenida de Castilla, a la altura del punto de medida de corta duración, presenta pasos de cebra elevados que regulan la circulación, en esta amplia vía con aceras anchas y grandes zonas arboladas que ofrecen protección desde un punto de vista acústico. Las viviendas están constituidas en bloques residenciales aislados de construcción reciente. El volumen de tráfico es alto dentro del conjunto de calles de Aranda de Duero.

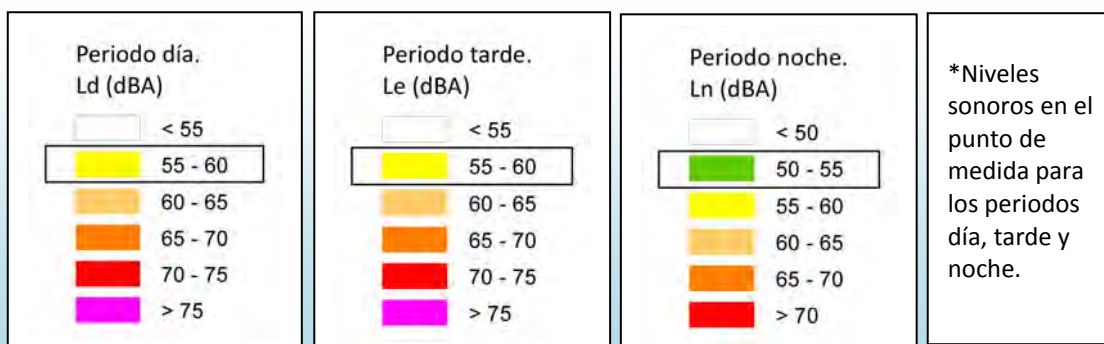
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ES-16

Localización:

Avenida de Goya
Barrio La Estación
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Cercano a la plaza de Mateo Cerezo, en la calle Goya se ubica el punto de medición de corta duración. El foco de ruido predominante es el tráfico rodado, y su volumen es bajo. Las aceras presentan una zona ajardinada y otra arbolada, por lo que la distancia entre la calzada y las fachadas de los edificios es grande.

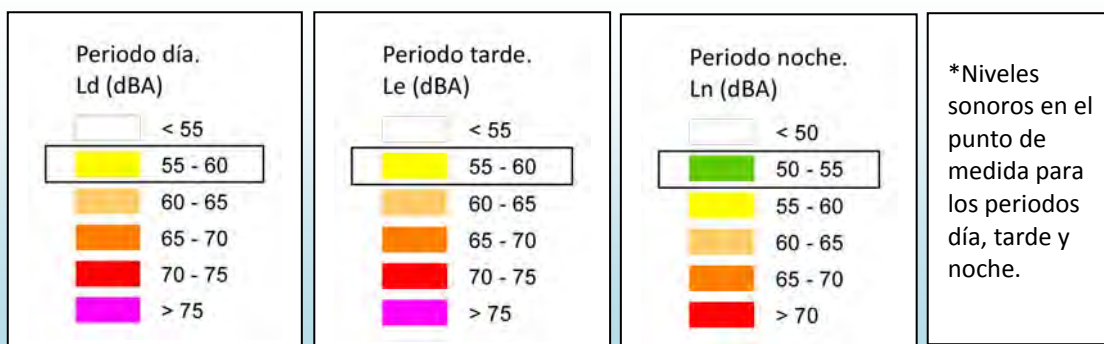
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ES-17

Localización:

Avenida del Orfeón Arandino
Barrio La Estación
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El volumen de tráfico que soporta la avenida del Orfeón Arandino es bajo, pero supone el principal foco de ruido en la zona. La vía cuenta con doble sentido de circulación y dos carriles para cada uno de ellos separados por una mediana con árboles en desarrollo. El uso residencial es el predominante, pero éste sólo se desarrolla en uno de los laterales, pues en el otro hay solares sin edificar.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ES-18

Localización:

Avenida de Luis Mateos
Barrio La Estación
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

Debido a la gran densidad de vehículos que soporta la avenida de Luis Mateos, la calzada tiene dos carriles por sentido de circulación separados por una mediana ajardinada. El paso de tráfico está regulado por pasos para peatones y semáforos. El uso de los edificios es predominantemente residencial.

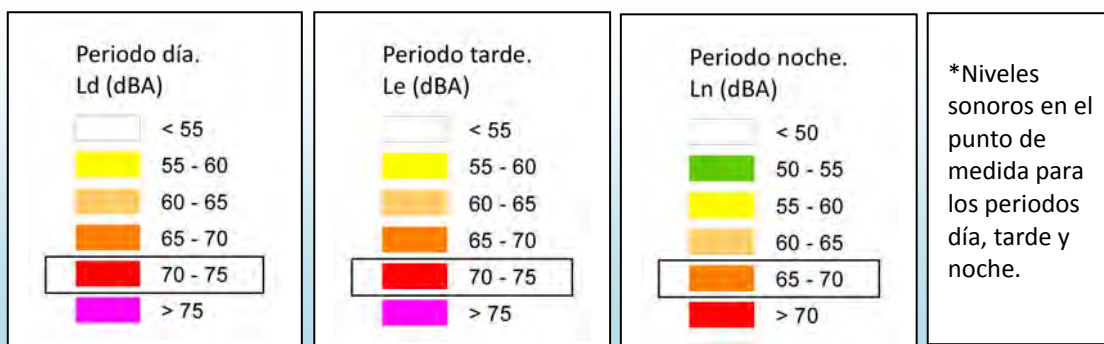
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ES-19

Localización:

Avenida de Aragón
Barrio La Estación
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Frente a las instalaciones deportivas de la avenida de Aragón se ubica el punto de medida de corta duración. La densidad de tráfico que soporta la vía es elevada, y por ello dispone de dos carriles por sentido de circulación separados por una mediana arbolada. Su importancia comunicativa radica en que forma parte de la carretera N-122, o carretera nacional de Soria.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ES-20

Localización:

Avenida de Aragón
Barrio La Estación
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



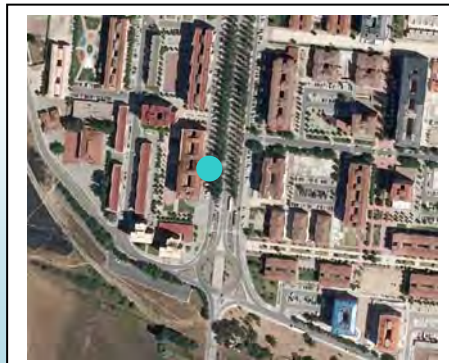
Observaciones:

La carretera de Soria, o la avenida de Aragón, a su paso por Aranda de Duero, soporta un volumen de tráfico rodado elevado, siendo importante el paso de vehículos pesados. El punto de medida se encuentra en la entrada a Aranda de Duero por el Sur, donde la densidad de edificaciones es muy baja.

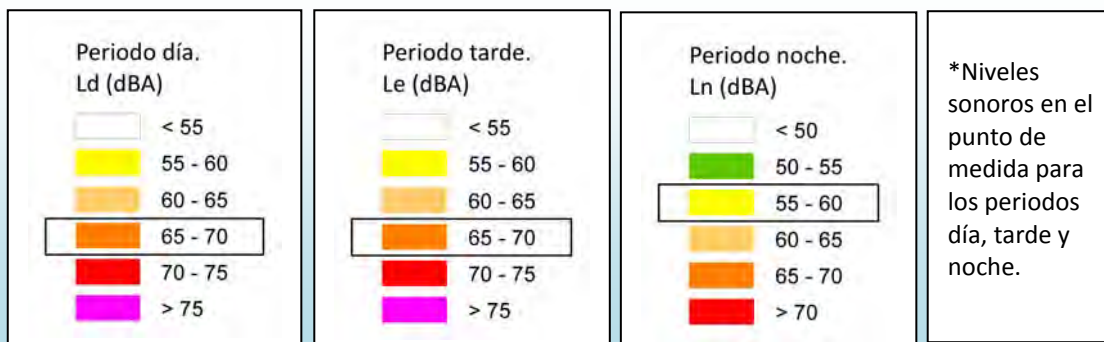
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PR-21

Localización:

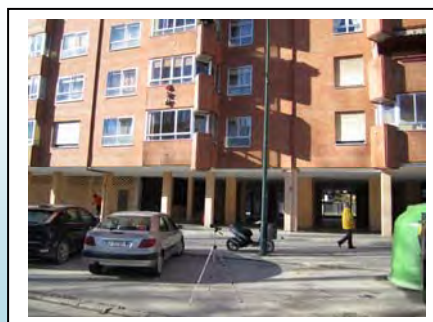
Avenida de Castilla
Polígono Residencial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 2, se encuentra en la zona Sur de Aranda de Duero, en la zona inicial de la avenida de Castilla. Esta vía se caracteriza por soportar un volumen de tráfico alto; ya que es la continuación de la carretera de Madrid. La calzada tiene dos carriles por cada sentido de circulación separados mediante una mediana. Las aceras son anchas y arboladas.

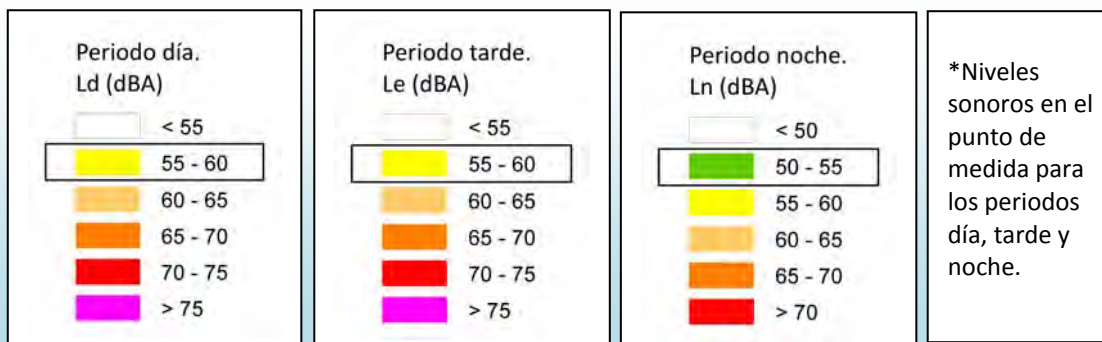
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PR-22

Localización:

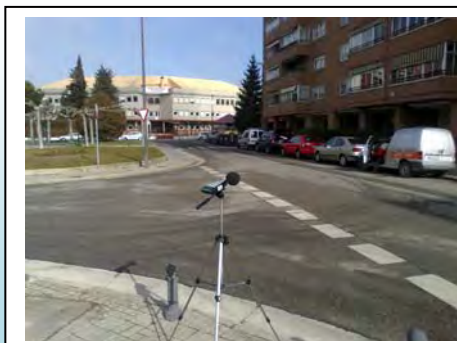
Calle Esgueva
Polígono Residencial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El uso residencial es exclusivo en la calle Esgueva. Las viviendas están constituidas en bloques de nueva construcción aislados unos de otros por zonas ajardinadas. Pese a que el tráfico rodado es el principal foco de ruido en la zona, su densidad es baja. El paso de vehículos está regulado por pasos para peatones no elevados.

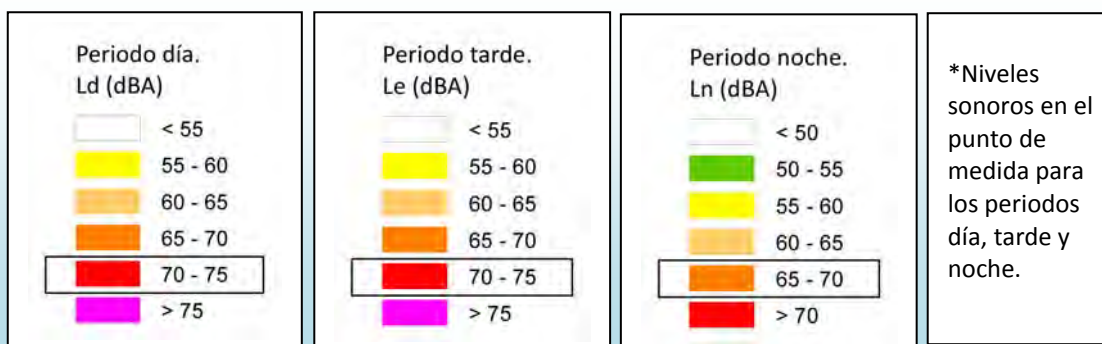
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PR-23

Localización:

Avenida Luis Mateos
Polígono Residencial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La avenida Luis Mateos forma parte de la carretera nacional N-122, o carretera de Soria. La velocidad de paso está limitada a 50 Km/h. Por su parte, la calzada cuenta con doble dos amplios carriles por sentido de circulación separados por una mediana. El punto de medida se ubica cercano al centro concertado ICELE. Debido a la importancia comunicativa de la vía el volumen de tráfico es muy elevado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-TE-24

Localización:

Carretera de Palencia
Barrio Tenerías
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

La carretera de Palencia sirve de nexo de unión entre la propia CL-619, la N-1a; y la zona centro de la ciudad de Aranda de Duero, por lo que soporta un elevado paso de vehículos, siendo estos el principal foco de ruido ambiental detectado en la calle. El asfalto es de tipo convencional y presenta algunas imperfecciones.

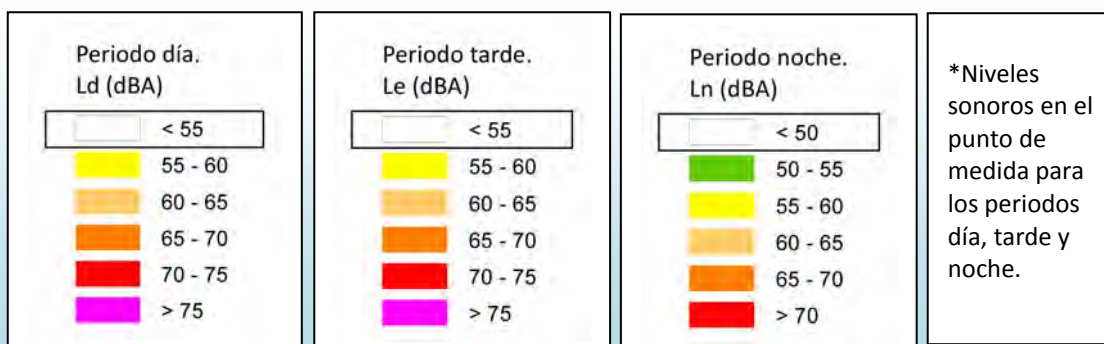
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-TE-25

Localización:

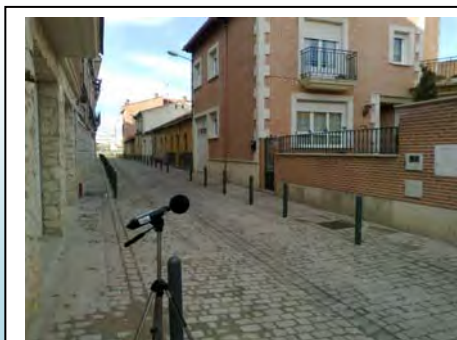
Calle San Gil
Barrio Tenerías
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición de corta duración número 25, se sitúa en la calle San Gil. Esta vía presenta una baja densidad de tráfico y el asfaltado es de tipo adoquinado abrupto, característica que aumenta el ruido generado por el paso de vehículos. Se trata de una vía de paso, ya que no está permitido el estacionamiento.

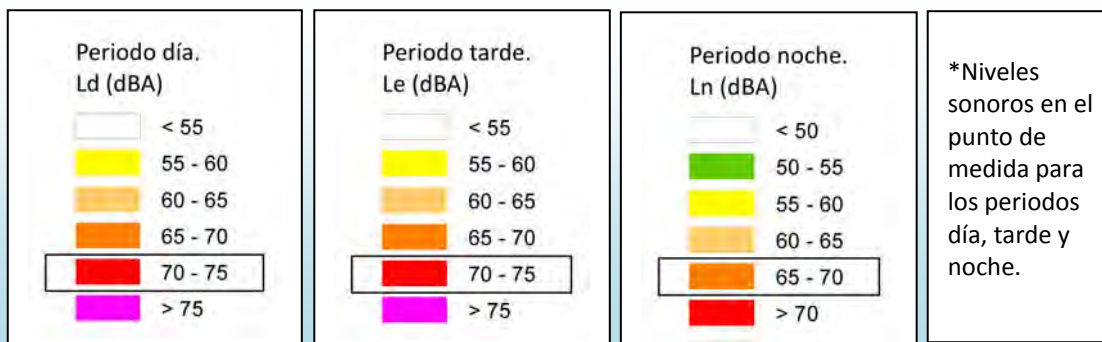
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-FU-26

Localización:

Calle de San Antón
Barrio Fuenteminaya
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle San Antón forma parte de la carretera de la Aguilera, la cual constituye un importante acceso a Aranda de Duero por el Oeste y a su vez, es nexo de unión con la zona industrial. Debido a estas características, el volumen de tráfico que soporta es elevado. La vía tiene doble sentido de circulación y aparcamiento a ambos laterales. El punto de medida se encuentra en un tramo residencial, con bloques de hasta 5 alturas.

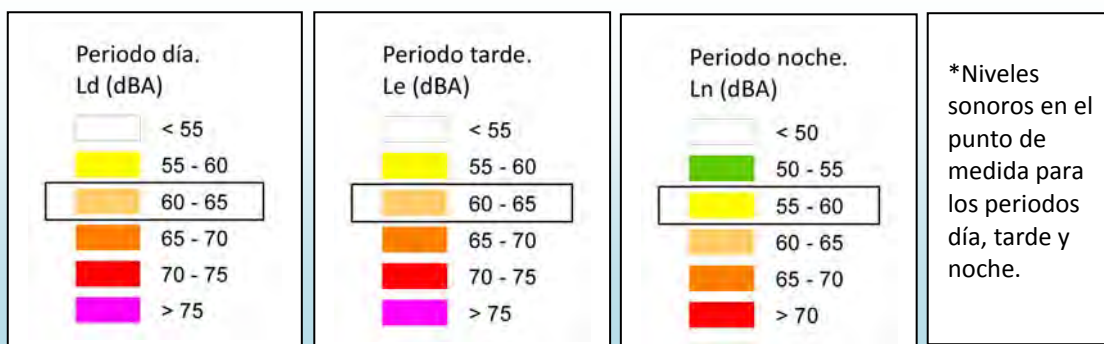
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-FU-27

Localización:

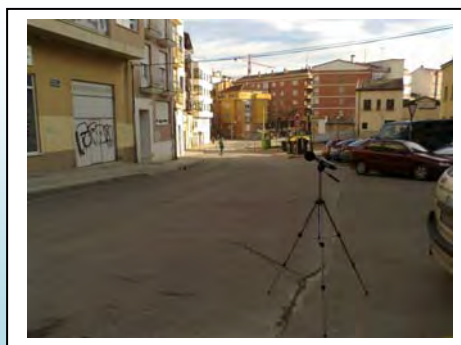
Calle de Fuenteminaya
Barrio Fuenteminaya
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle de Fuenteminaya conecta directamente con la carretera de la Aguilera, por lo que pese a presentar un uso exclusivamente residencial, su densidad de tráfico es media. El punto de medición se sitúa en el cruce de ésta calle con la calle Virgen de las Viñas.

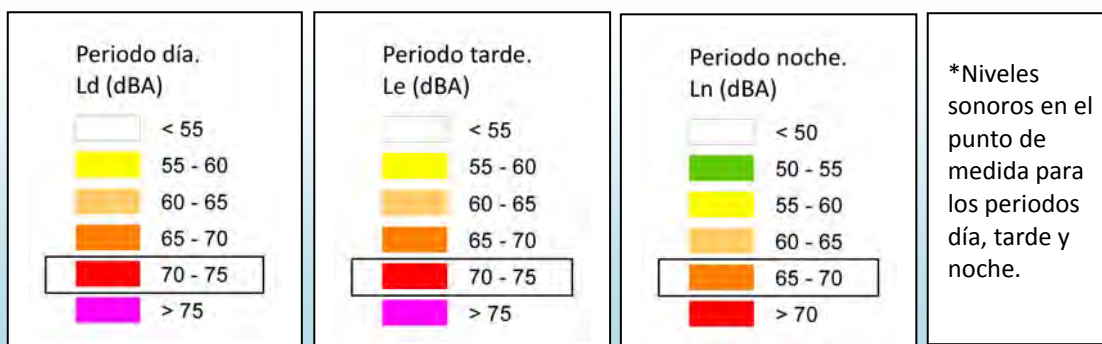
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SA-28

Localización:

Calle San Francisco
Barrio San Antón
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle San Francisco es de gran importancia comunicativa en Aranda de Duero, ya que discurre por la zona de la ciudad situada en el margen Norte del río, de Norte a Sur. El foco de ruido predominante es el tráfico rodado, cuya densidad es elevada. El asfalto es de tipo convencional y se encuentra en buen estado de conservación.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SA-29

Localización:

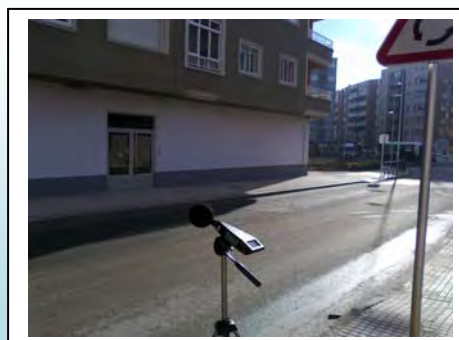
Carretera de Sinovas
Barrio San Antón
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración número 29 se sitúa frente a la plaza de toros de la ciudad de Aranda de Duero, concretamente en la calle de Sinovas. En este tramo la calzada es de doble sentido de circulación y el tráfico está regulado por pasos para peatones no elevados. El volumen de tráfico es medio – alto, ya que conecta el núcleo urbano con la carretera BU-910.

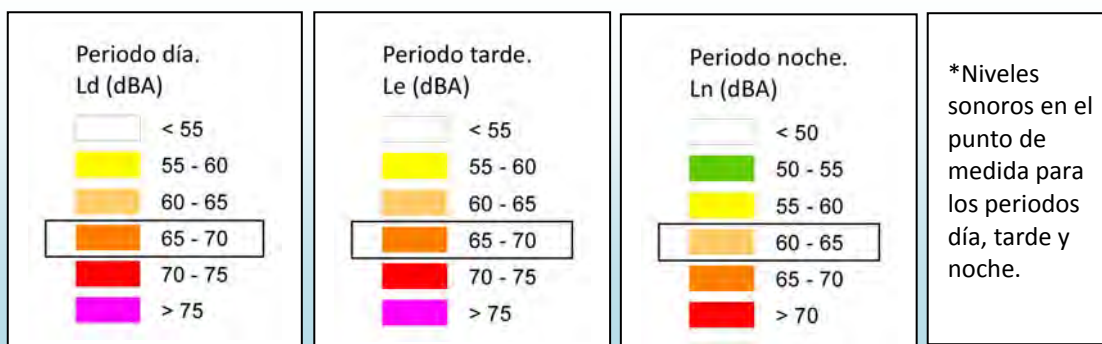
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SA-30

Localización:

Carretera de Burgos
Barrio San Antón
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se sitúa en uno de los laterales de la plaza de toros de la localidad, junto a una zona destinada al estacionamiento de vehículos. La vía cuenta con doble sentido de circulación y el uso residencial está representado por bloques de edificios que alcanzan hasta las siete alturas. El asfalto de la calzada es de tipo convencional y, en este tramo, el tráfico está regulado por pasos para peatones no elevados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ZC-31

Localización:

Avenida Castilla
Zona Centro
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

El tramo de la avenida Castilla en el que se localiza el punto de medida número 31, discurre sobre el Duero. La densidad de tráfico rodado es elevada, dentro del conjunto de vías del municipio, por lo que constituye el foco de ruido más relevante en la zona.

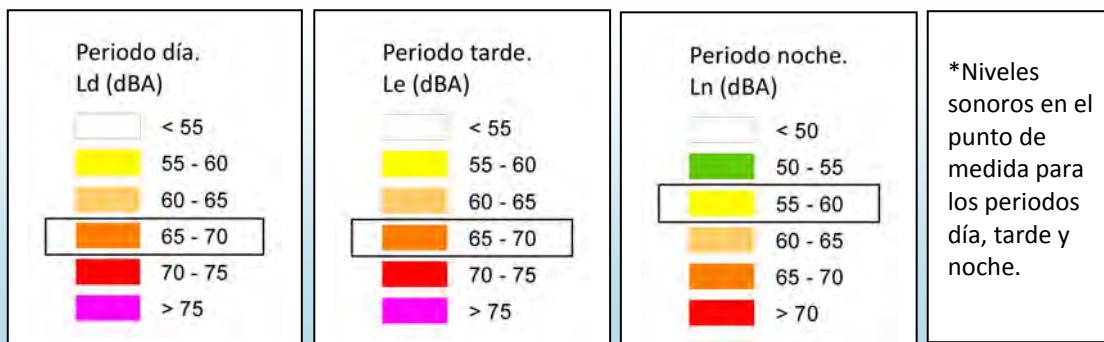
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ZC-32

Localización:

Avenida El Espolón
Zona Centro
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se sitúa junto a una zona arbolada adjunta al río, cercana a la avenida del Espolón. El principal foco de ruido es el tráfico rodado; ya que esta vía sirve de acceso a la zona centro de Aranda de Duero y, por tanto, al área que concentra más servicios de tipo administrativo de la ciudad.

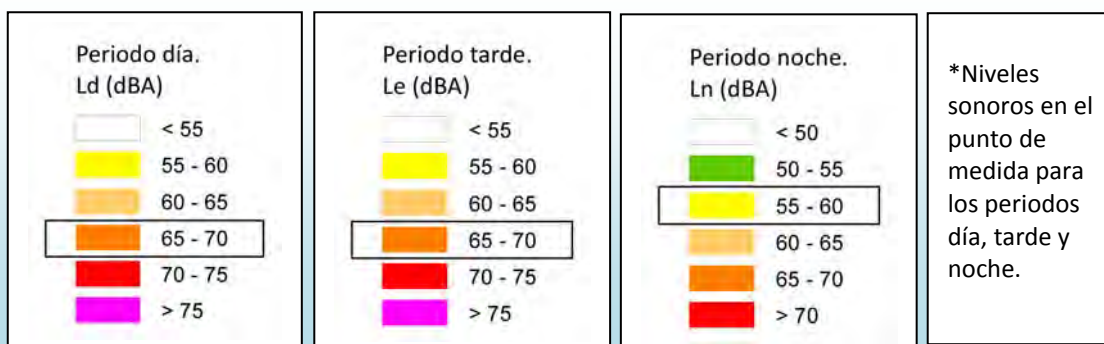
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ZC-33

Localización:

Carretera de Palencia esquina con Avenida El Espolón
Zona Centro
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El volumen de vehículos que soporta esta vía es medio-alto, siendo éste el foco de ruido ambiental exclusivo en la zona. El asfalto es de tipo convencional y se encuentra en buen estado. El uso residencial es predominante en los edificios anexos.

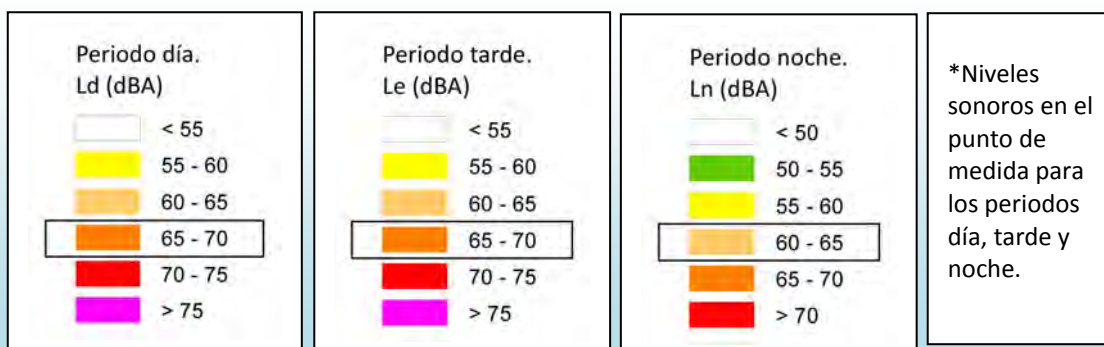
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ZC-34

Localización:

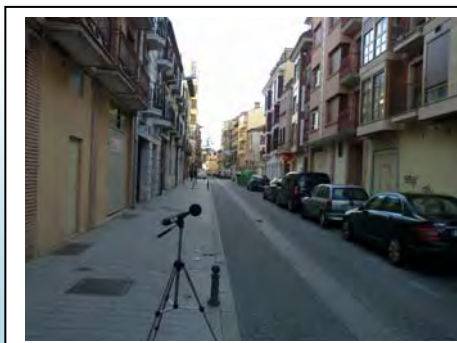
Calle San Antonio
Zona Centro
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 34 se encuentra localizado en la calle San Antonio, en la Zona Centro. La vía dispone de un único sentido de circulación y el estacionamiento está permitido en uno de los laterales. Las aceras son amplias y no hay cambio de rasante con respecto a la calzada, la cual presenta un asfaltado de tipo adoquinado liso.

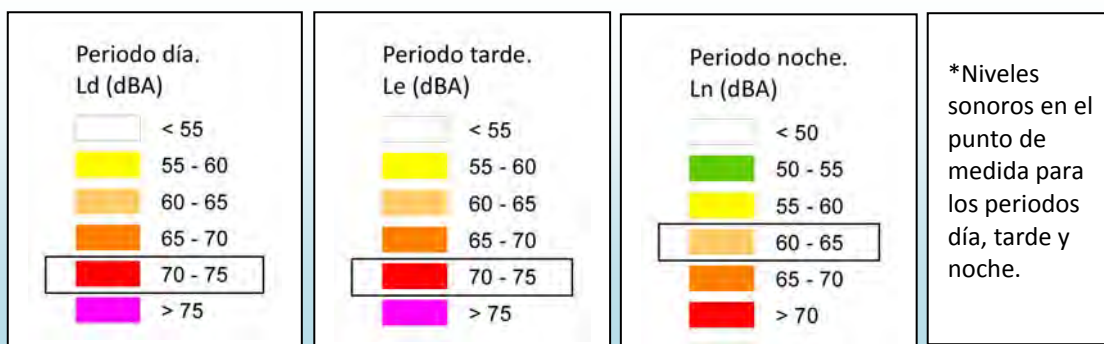
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ZC-35

Localización:

Plaza Jardines Don Diego
Zona Centro
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 35 se sitúa en la Plaza Jardines de Don Diego. Ésta es una zona en la que los bajos de los edificios son de tipo comercial y hostelero. El foco de ruido procede de la alta densidad de vehículos que soporta la vía. Las aceras son amplias, hecho que hace que la distancia entre las fachadas de los edificios y la calzada sea considerable.

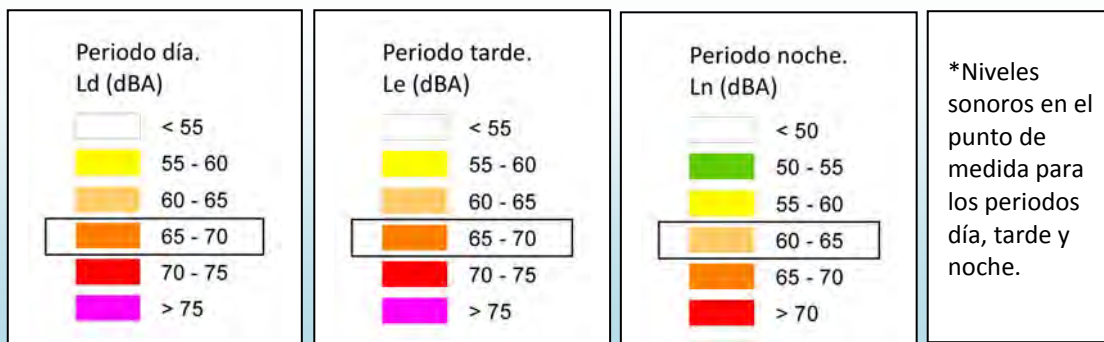
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ZC-36

Localización:

Plaza Jardines Don Diego
Zona Centro
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 36 se sitúa en uno de los laterales de la Plaza Jardines de Don Diego. La presencia de comercios condiciona tanto el paso de peatones, como el flujo de vehículos, cuyo volumen es elevado. La vía dispone de estacionamiento en el lateral anexo a la zona arbolada de la plaza.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-ZC-37

Localización:

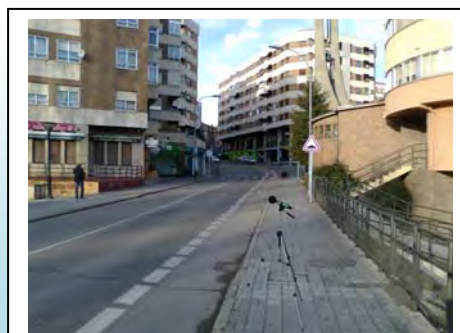
Calle Miranda do Douro
Zona Centro
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición de corta duración se encuentra junto al puente de la calle Miranda do Douro que sobrepasa el río Duero, concretamente en su extremo Norte. La presencia del río hace que exista una importante masa vegetal arbolada a ambas orillas. Los bloques de edificios alcanzan las ocho alturas y se disponen paralelos al margen del río en ambos laterales. El foco predominante de ruido es el tráfico rodado.

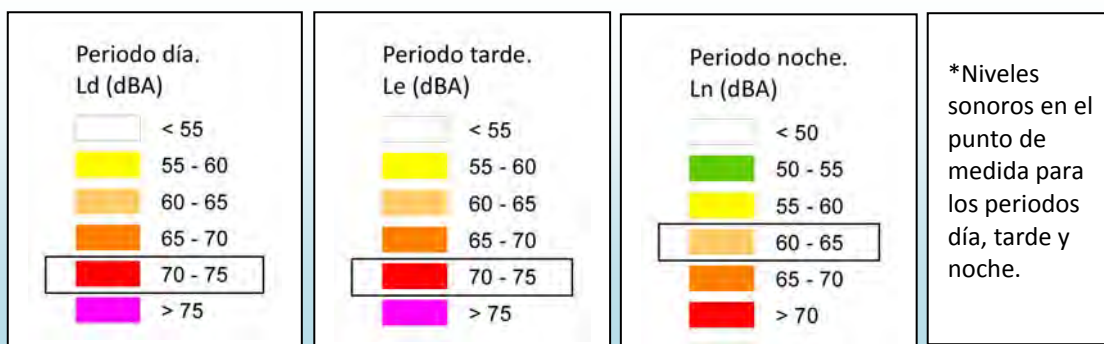
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-FE-38

Localización:

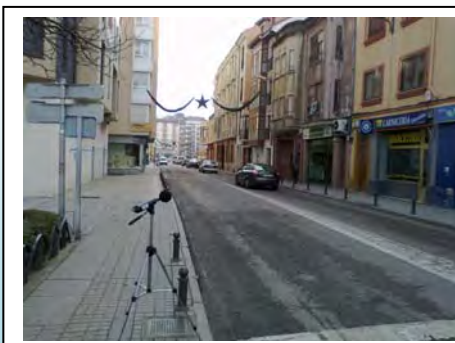
Calle San Francisco
Barrio El Ferial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

A la altura del punto de medición de corta duración número 38, en la calle San Francisco, el asfalto es de tipo convencional, con algunas irregularidades. El paso de vehículos está regulado por pasos para peatones no elevados y la densidad de éste que soporta es elevada, debido al trazado estratégico de la vía dentro del conjunto del municipio.

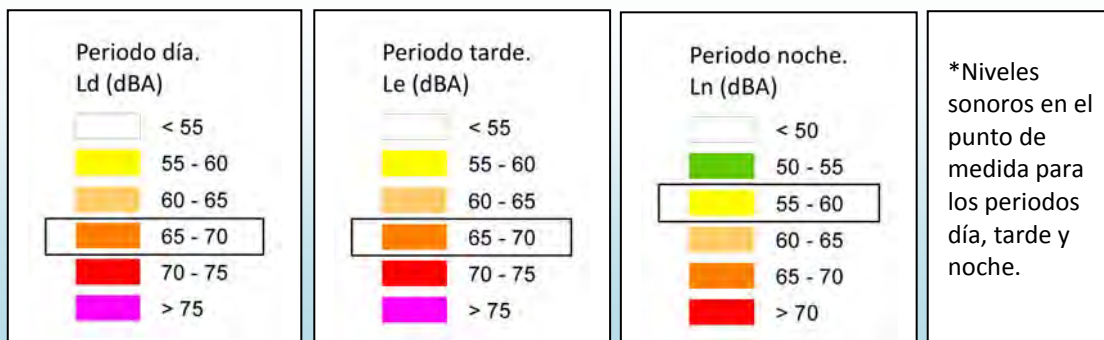
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-FE-39

Localización:

Avenida del Ferial
Barrio El Ferial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La avenida del Ferial es una calle amplia, con dos sentidos de circulación y estacionamiento en ambos laterales. El foco de ruido característico es el tráfico rodado, y éste está regulado por pasos para peatones acompañados de semáforos verticales. El uso de los edificios es mayoritariamente residencial.

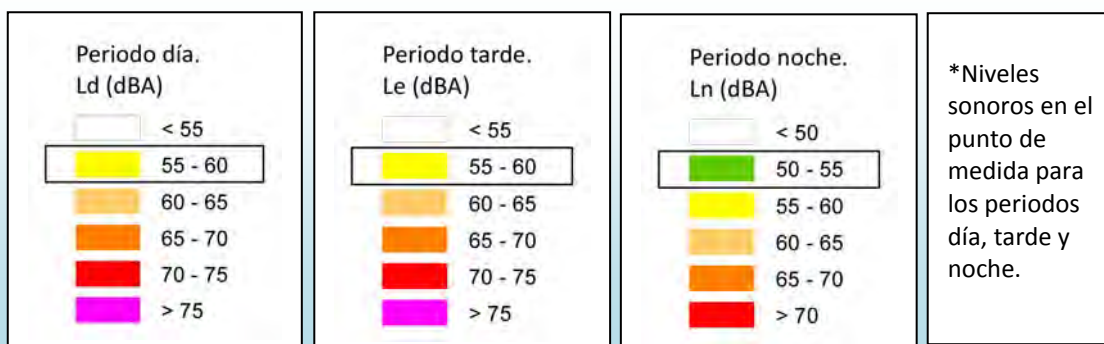
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-FE-40

Localización:

Calle Moratín
Barrio El Ferial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Moratín es una vía caracterizada por soportar una densidad de tráfico baja, ya que el uso de los edificios es exclusivamente residencial y se encuentra en el extremo Noreste de la ciudad. Se trata de una zona tranquila, ya que tan sólo sirve de acceso a las viviendas y no conecta con ninguna vía o carretera de acceso a la ciudad.

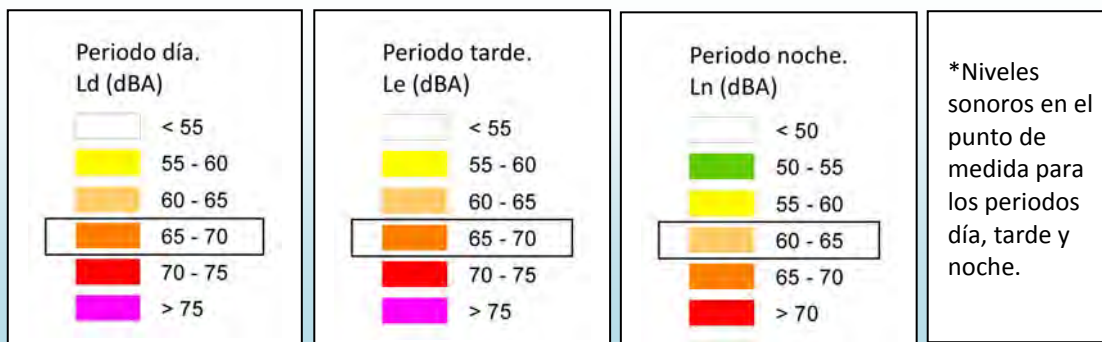
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-FE-41

Localización:

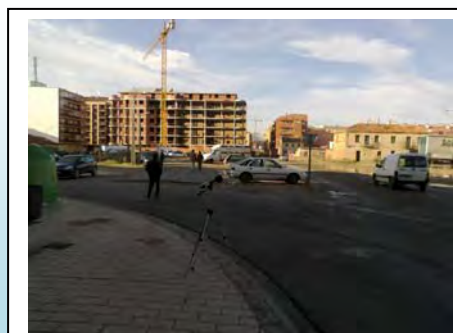
Travesía de Pío Baroja
Barrio El Ferial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La travesía de Pío Baroja, donde se localiza el punto de medición de corta duración número 41, se trata de un área de nueva edificación, en el que no todos los solares están construidos. La densidad de tráfico es media, ya que sirve de acceso del barrio a la carretera comarcal CL-111.

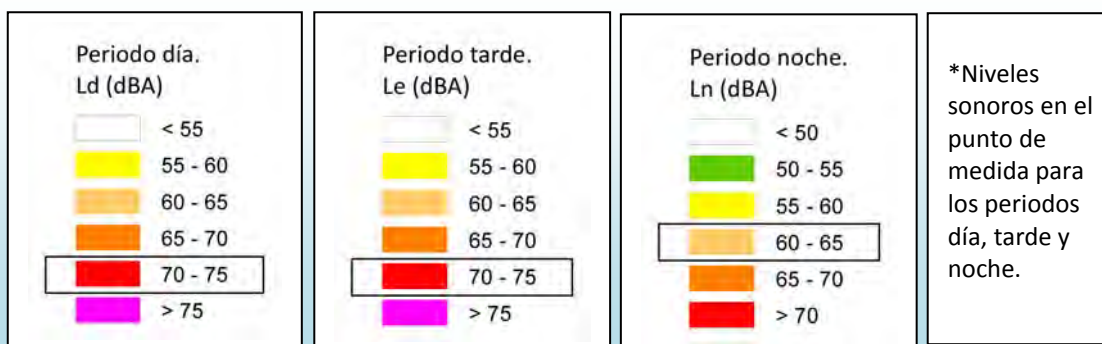
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SC-42

Localización:

Calle Santiago
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Santiago del municipio de Aranda de Duero, forma parte de la carretera CL-111; por lo que la densidad de tráfico que soporta es elevada. La calzada está asfaltada con firme convencional y el paso de vehículos esta regulado por pasos para peatones no elevados, a la altura del punto de medida de corta duración número 42.

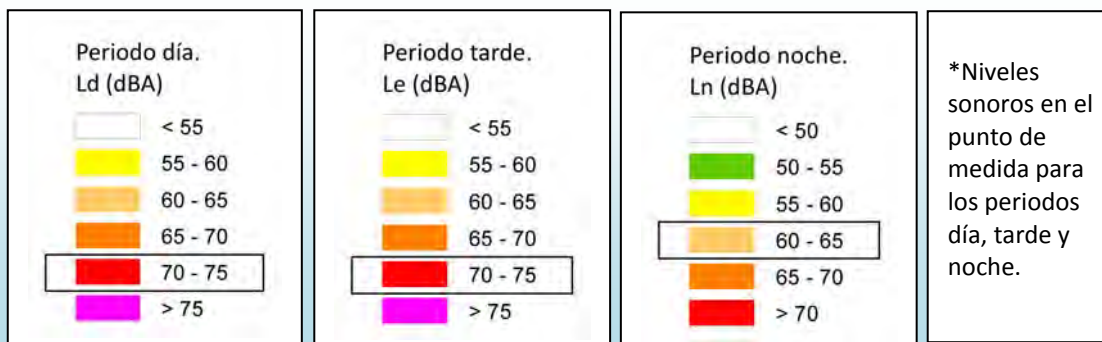
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SC-43

Localización:

Calle Santiago
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración con número 43, se sitúa en la calle Santiago, frente al edificio del Palacio de Justicia. El foco de ruido característico es el tráfico rodado, soportándose un volumen elevado del mismo. La calzada es ancha, con doble sentido de circulación, estacionamiento en ambos laterales y alsalfo en muy buen estado.

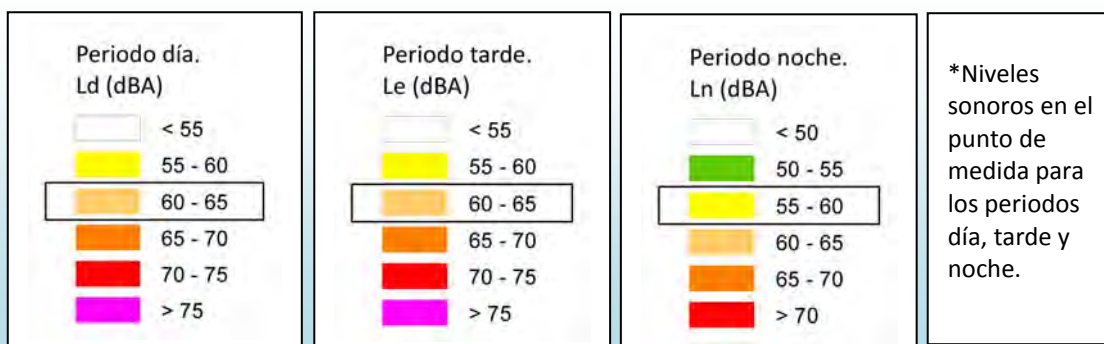
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SC-44

Localización:

Calle Pizarro
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



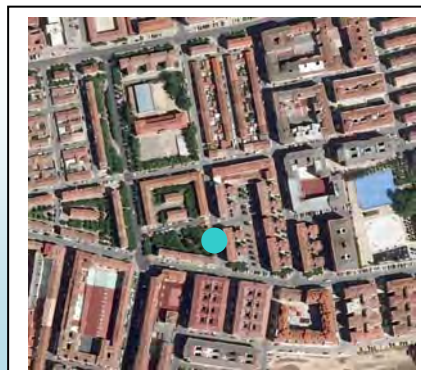
Observaciones:

La densidad de vehículos de la calle Pizarro es media y supone el foco de ruido en el tramo en el que se encuentra el punto de medición de corta duración. La calzada permite la circulación en ambos sentidos y los pasos para peatones no están elevados ni regulados por semáforos. El estacionamiento está permitido en ambos laterales.

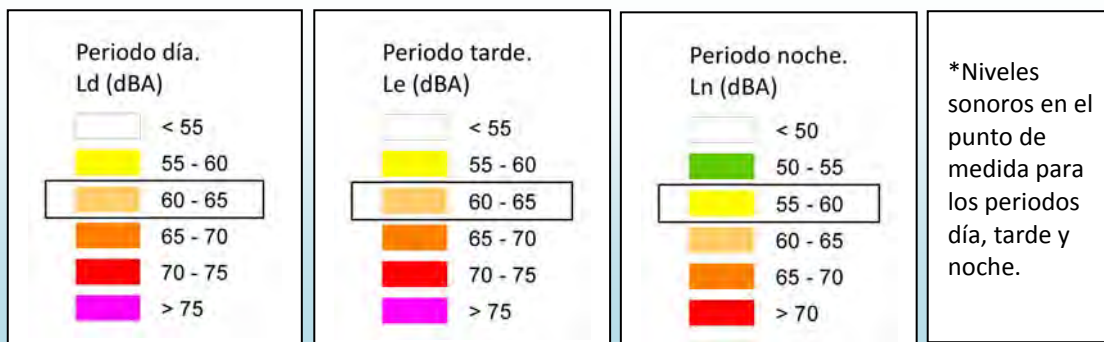
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SC-45

Localización:

Calle La Alameda
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

En la calle La Alameda, el uso residencial es el predominante y está representado por bloques de edificios de hasta cinco alturas. El paso de vehículos es el principal foco de ruido y su volumen es medio-bajo. La vía tiene doble sentido de circulación y el asfalto presenta algunas irregularidades.

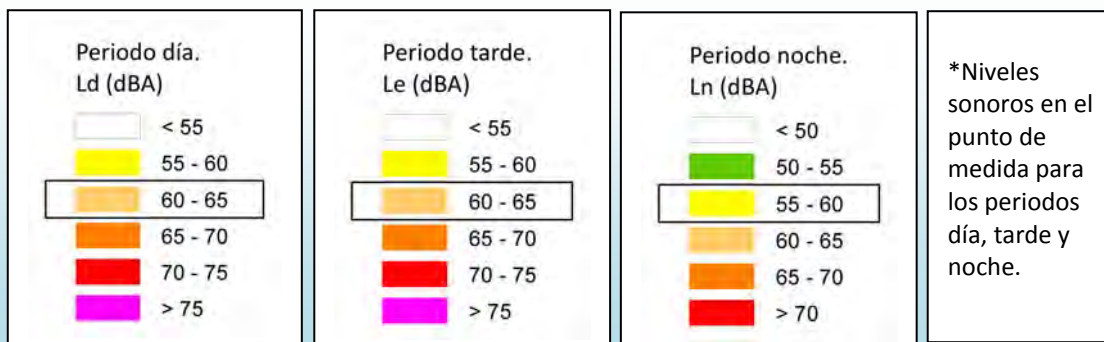
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SC-46

Localización:

Calle Fernán González
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición de corta duración número 46 se encuentra cercano a las instalaciones de la UNED en Aranda de Duero. El asfalto es de tipo convencional y presenta algunas irregularidades. La vía dispone de un único sentido de circulación y el flujo de vehículos es pulsante por la presencia de pasos para peatones.

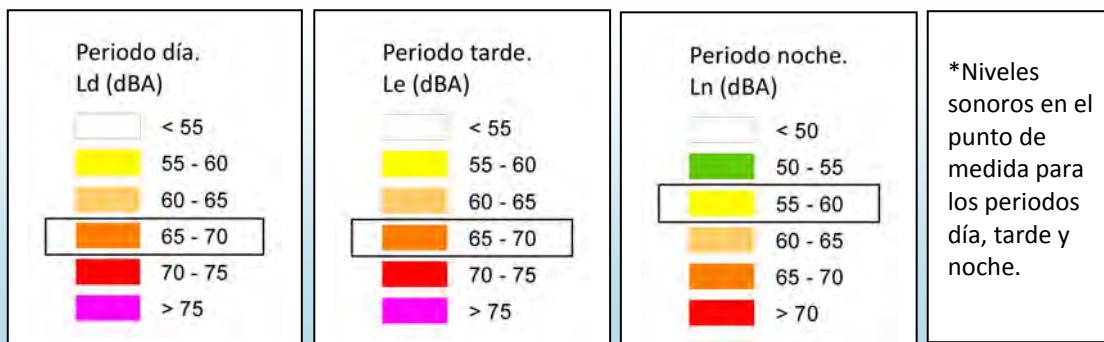
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SC-47

Localización:

Avenida Burgos
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La avenida de Brugos soporta un volumen de tráfico medio-alto, y éste supone la fuente de ruido más importante. La vía tiene dos sentidos de circulación y estacionamiento lateral. El uso residencial es el mayoritario en los edificios cercanos.

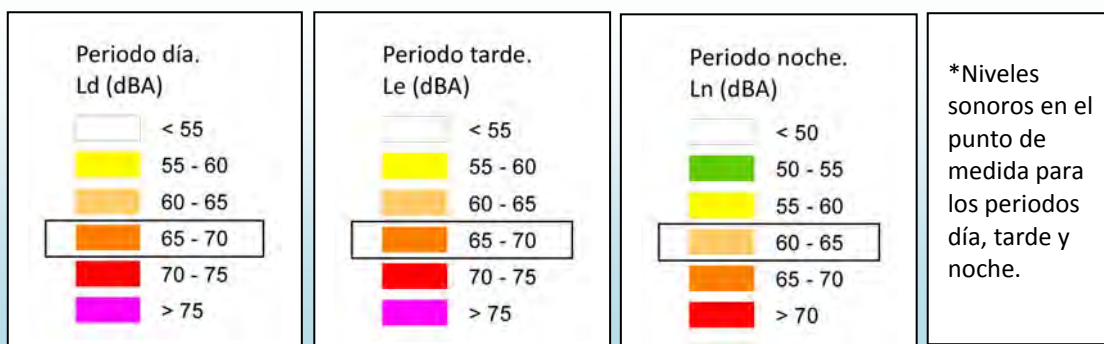
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SC-48

Localización:

Calle Pedro Sanz Abad
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Pedro Sanz Abad discurre por el límite Sur del barrio Santa Catalina. La densidad de tráfico es media-alta y supone el foco de ruido más importante de ruido de la vía. La calzada es de doble sentido de circulación, y en uno de los laterales de la acera hay un carril bici. Los edificios alcanzan las cinco alturas.

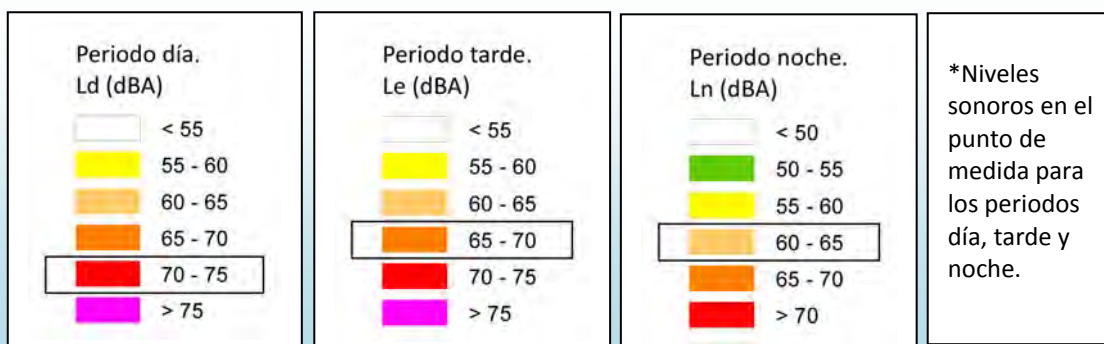
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SC-49

Localización:

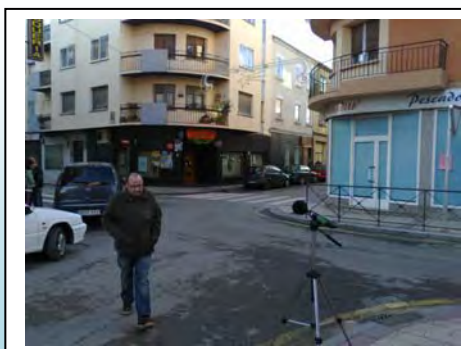
Calle Hospicio
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Pese a que sólo tiene un sentido de circulación, la calle Hospicio, en donde se localiza el punto de medida número 49, el volumen de tráfico rodado es elevado. El paso de vehículos está regulado por un paso para peatones no elevado a la altura del punto de medición.

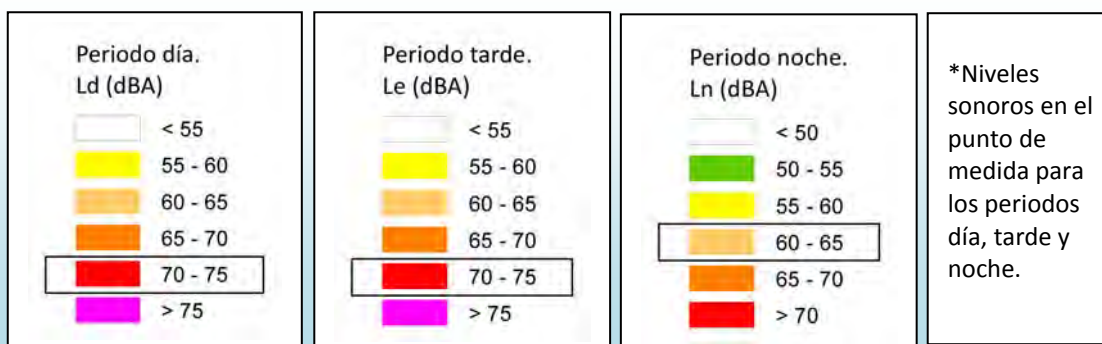
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SC-50

Localización:

Calle Carrequemada
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 50 se encuentra en la calle Carraquemada, que se comunica directamente con la carretera CL-111, característica que se refleja en el alto volumen de vehículos que soporta, pese a tener un único sentido de circulación. El estacionamiento está regulado y está permitido en uno de los laterales.

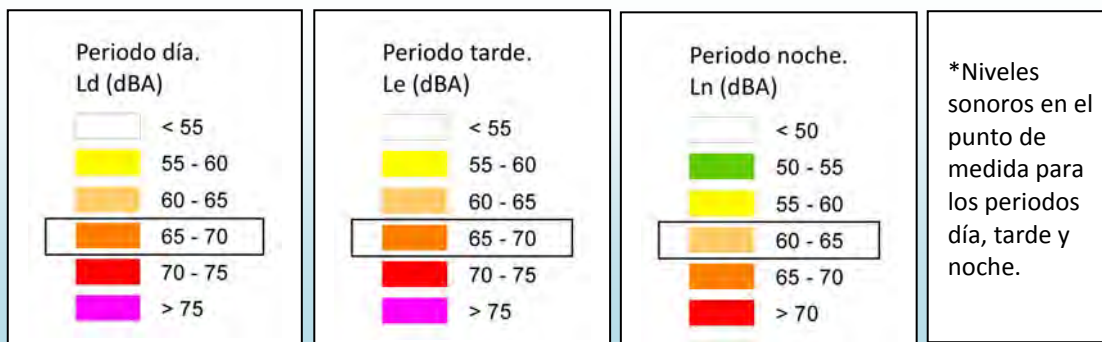
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-LC-51

Localización:

Carretera de Burgos
Barrio Las Casitas
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 51 se sitúa frente a las instalaciones deportivas de la carretera de Burgos. La densidad de edificaciones es baja, y predominan los espacios abiertos, ya que se encuentra en el extremo Norte del núcleo de Aranda de Duero. El foco de ruido predominante es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-52

Localización:

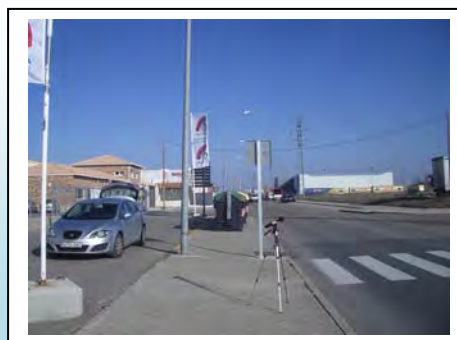
Avenida Portugal
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

La avenida de Portugal, donde se encuentra el punto de medición de corta duración número 53. Aunque el uso es exclusivamente industrial, el ruido procedente de las actividades, está enmascarado por el paso de vehículos, cobrando especial relevancia el tráfico pesado. Además de la calzada principal de circulación, la vía dispone de carriles accesorios en el lateral.

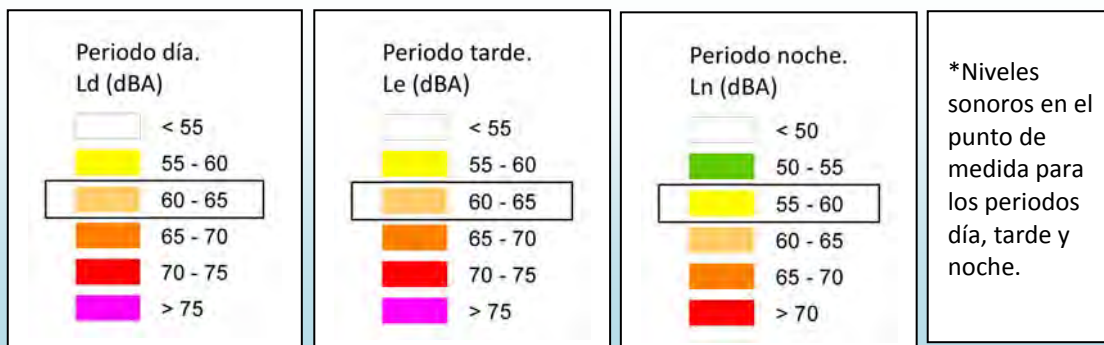
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-53

Localización:

Avenida Montecillo
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La avenida del Montecillo discurre en el polígono industrial, siendo éste el uso exclusivo. Pese a ello, las naves no son de tipo pesado y los focos de ruido procedentes de las mismas no son apreciables. El paso de vehículos pesados es representativo.

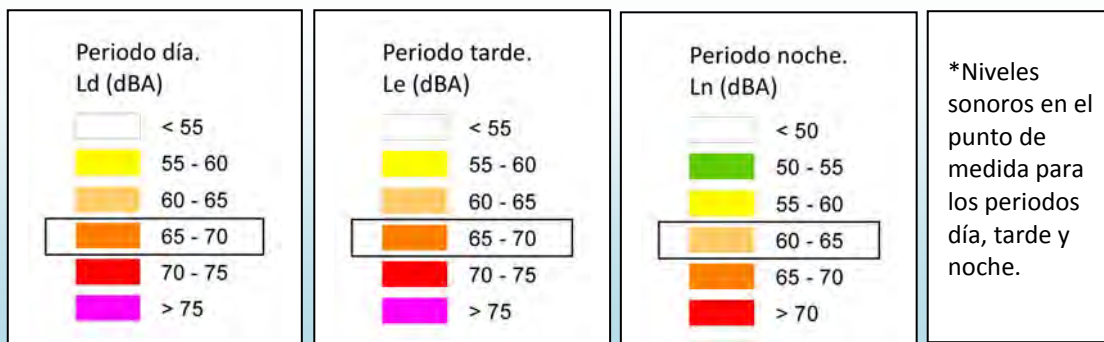
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-54

Localización:

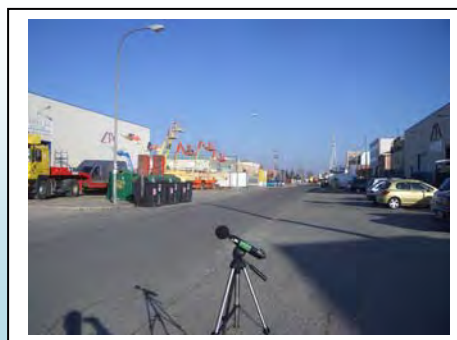
Avenida Portugal
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El uso industrial es predominante en la avenida de Portugal. Es una calle con densidad de tráfico media alta, ya que es una de las principales del polígono en el que se ubica. El porcentaje de vehículos pesados es elevado, y el flujo de tráfico está condicionado a las entradas y salidas de las diferentes empresas. La calzada es amplia, con doble sentido de circulación y aparcamientos laterales.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-55

Localización:

Avenida Valladolid
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

La avenida de Valladolid presenta un volumen elevado de tráfico ya que sirve de nexo de unión entre el polígono y la carretera nacional N-122. Aunque el uso predominante de los edificios es industrial, al no tratarse de industrias pesadas, el paso de vehículos es el foco de ruido predominante.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-56

Localización:

Avenida Luis Mateos
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

Las avenida Luis Mateos soporta una densidad de tráfico elevado, con alto porcentaje de vehículos pesados, ya que además de ser la calle de mayor importancia en el polígono, porque discurre por éste de Oeste a Este; forma parte de la carretera N-122 y comunica directamente con la nacional N-1a.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-57

Localización:

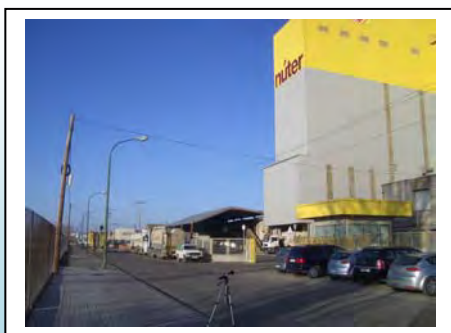
Calle Segovia
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición número 57 se localiza frente a las instalaciones del Grupo Pascual en la calle Segovia. Los focos predominantes de ruido son el tráfico rodado y el ruido de instalaciones industriales. El paso de vehículos es medio-bajo, y la calzada dispone de doble sentido de circulación, así como de estacionamientos laterales. El porcentaje de vehículos pesados es elevado.

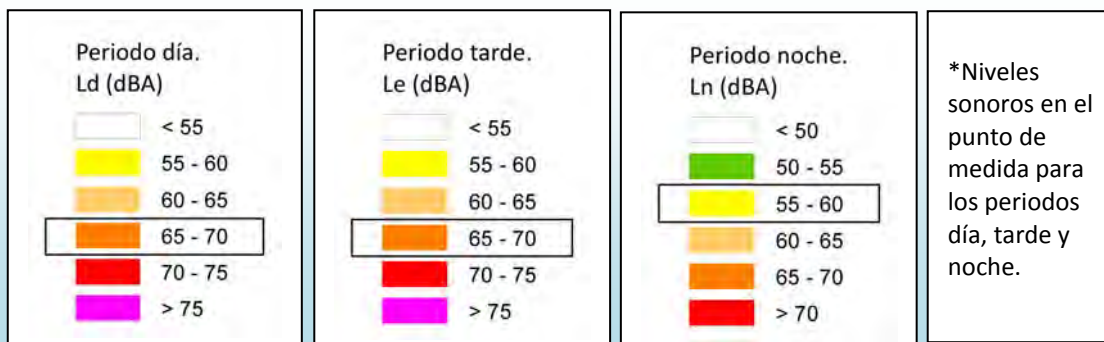
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-58

Localización:

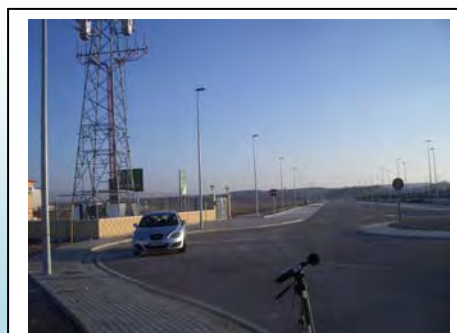
Calle Salamanca
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Salamanca se encuentra en el área de polígono más extensa de Aranda de Duero. La densidad de tráfico rodado es media y el asfalto es de tipo convencional. El punto de medición de corta duración número 58 se localiza en un tramo en el que la densidad de edificaciones es baja.

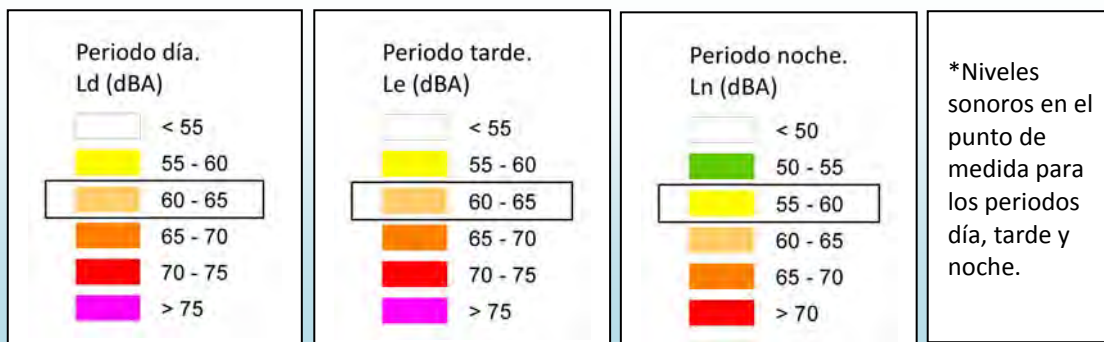
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-59

Localización:

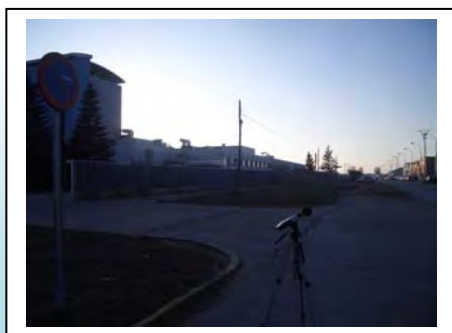
Avenida Extremadura
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición de corta duración se encuentra situado en la avenida Extremadura, la cual conecta por el Oeste con la calle Valladolid, y por el Este con la calle Salamanca. Los focos de ruido más importantes son el tráfico rodado y el ruido industrial; aunque el primero es predominante. El volumen de vehículos que soporta la vía es medio-bajo y la calzada es de doble sentido de circulación.

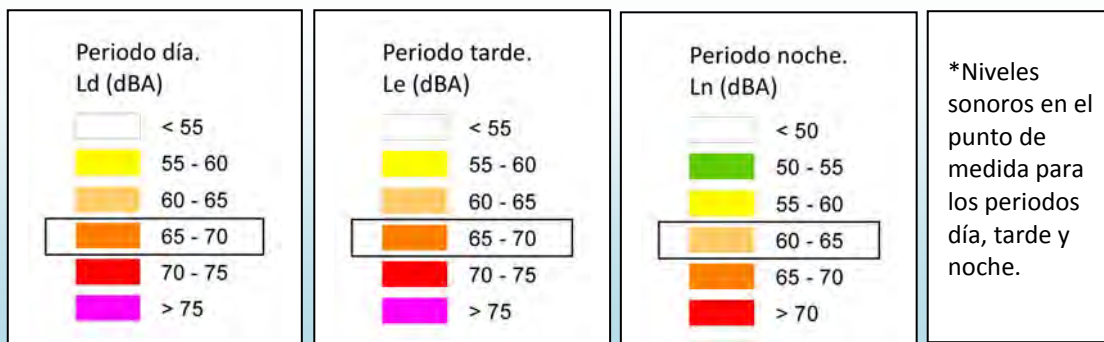
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-60

Localización:

Carretera de Madrid
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida 60 se sitúa en una zona industrial, cercana a las instalaciones de producción de piensos ganaderos. La densidad de tráfico rodado es media, y el porcentaje de vehículos pesados elevado. El ruido industrial y el tráfico rodado son los focos existentes en el vía. La calzada es de doble sentido de circulación y el asfalto es de tipo convencional. Existen masas arbóreas que rodean las instalaciones industriales.

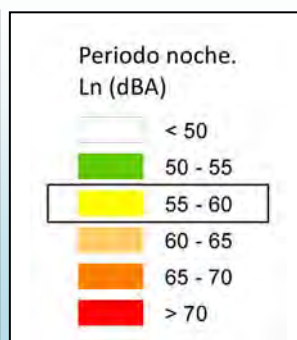
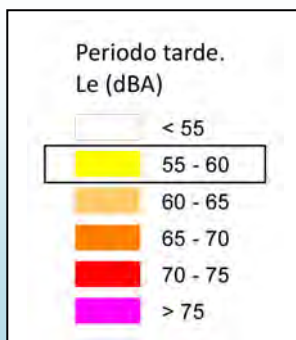
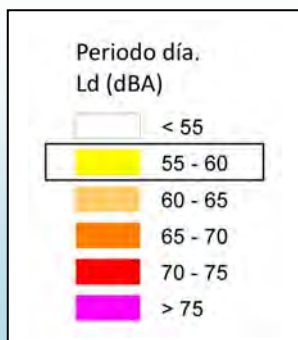
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-61

Localización:

Carretera de Madrid
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

En una zona industrial ubicada al sur de Aranda de Duero se localiza el punto de medición número 61. La densidad de paso de vehículos se limita al acceso de los trabajadores y a las mercancías en vehículos pesados, a las industrias existentes. La calzada es estrecha, pero permite la circulación en ambos sentidos. Esta área industrial está rodeada por espacios libres arbolados, lo que supone una característica positiva desde el punto de vista acústico.

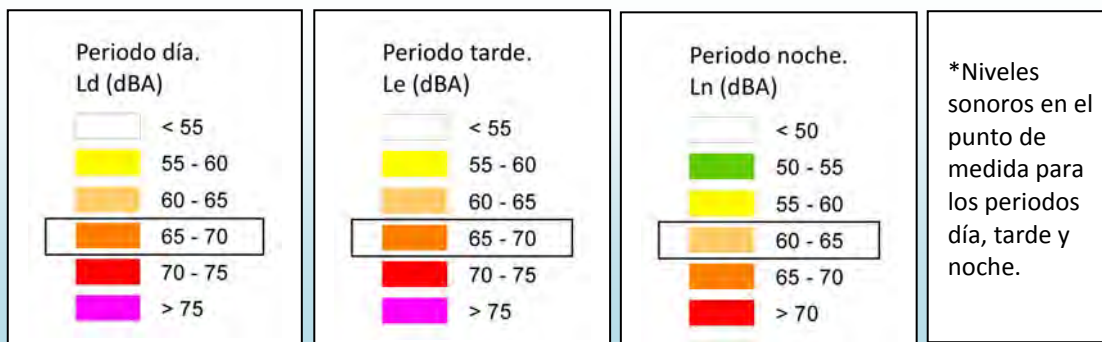
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-PI-62

Localización:

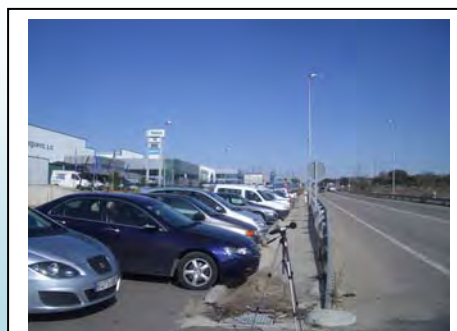
Carretera de Burgos
Polígono Industrial
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El volumen de tráfico a la altura del punto de medición de corta duración número 62 en la carretera de Burgos es elevado, ya que es uno de los accesos a la ciudad y a la zona industrial donde se localiza en punto de medición. Al no haber industria pesada en el tramo, el ruido industrial se ve enmascarado por el producido por el tráfico rodado. La velocidad de paso es elevada, así como el porcentaje de vehículos pesados.

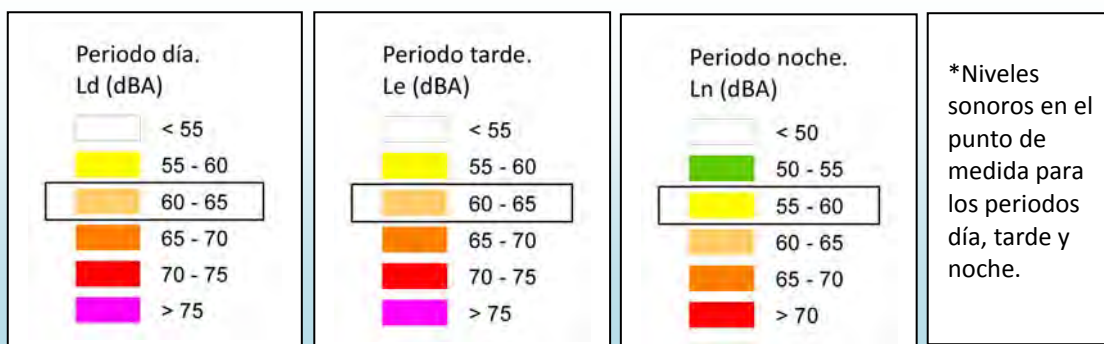
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-LA-63

Localización:

Cruce de la Calle Solana con la Av. San Pedro Regalado
La Aguilera
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 63 se localiza en la carretera BU-P-1102 en la entidad de La Aguilera, concretamente en el cruce de la calle solana con la avenida de San Pedro Regalado. El foco de ruido es el tráfico rodado, y pese a que su densidad es medida-baja, se trata de uno de los accesos más importantes a la localidad.

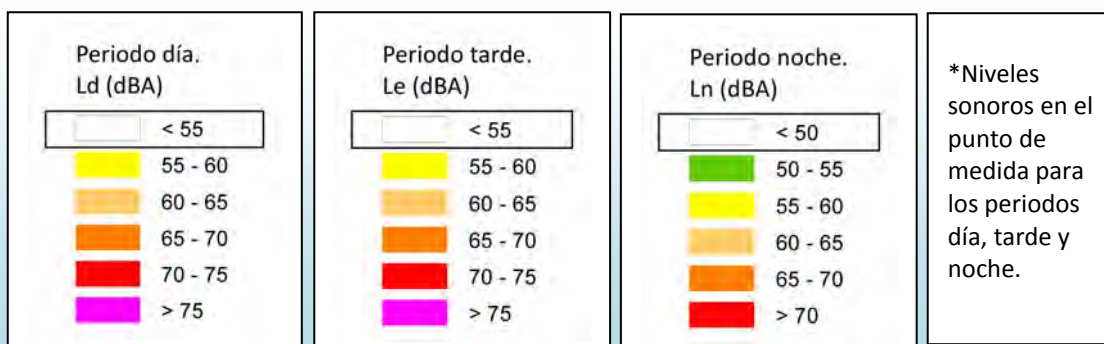
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-LA-64

Localización:

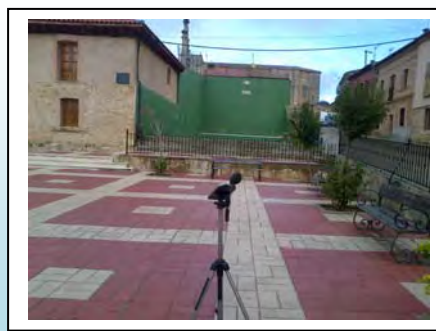
Calle de la Fuente,
frente al Ayuntamiento
La Aguilera
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 64 se sitúa en la calle Fuente, frente a las instalaciones del ayuntamiento de Aranda de Duero en La Aguilera. La fuente de ruido es el paso de vehículos, pero su volumen de tráfico es muy bajo. El uso predominante en toda la localidad es el residencial, distribuido en viviendas unifamiliares de una y dos alturas.

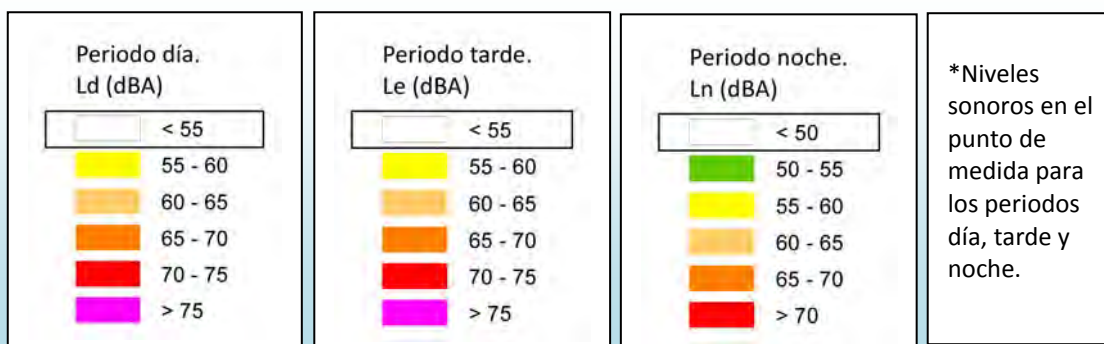
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-LA-65

Localización:

Calle Río, número 11
La Aguilera
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Río, en la Aguilera, es una vía muy tranquila. Presenta doble sentido de circulación y una ligera pendiente. El asfalto es de tipo convencional, pero presenta algunas irregularidades. El foco de ruido es el tráfico rodado, aunque su densidad es muy baja, ya que se limita al paso de los residentes de la localidad.

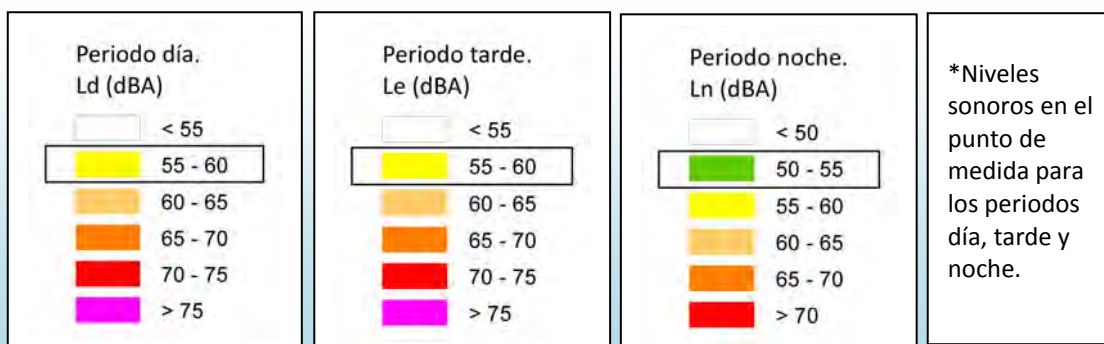
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-CO-66

Localización:

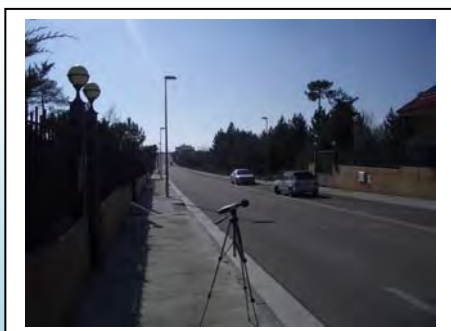
Calle Tomillo
Urbanización Costaján
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Tomillo se encuentra en la urbanización Costaján. Discurre por ésta de Norte a Sur y la densidad de vehículos que soporta es baja. Las vías anexas tienen una disposición regular. El uso predominante es el residencial y está constituido por viviendas unifamiliares aisladas que están separadas de la calzada por amplias aceras y muros de porte arbustivo; lo que supone una característica positiva desde el punto de vista acústico.

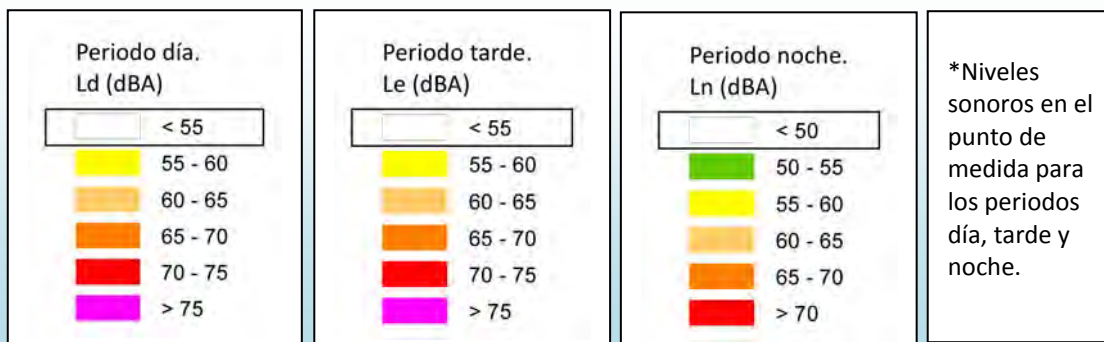
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-CO-67

Localización:

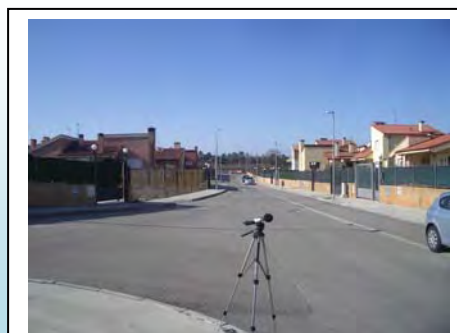
Calle Retama
Urbanización Costaján
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Retama es una vía de doble sentido de circulación dentro de la urbanización Costaján. El uso residencial es exclusivo, pero no todas las parcelas están edificadas; esto, sumado al hecho de que son viviendas unifamiliares aisladas, hace que la densidad de población sea baja. La fuente de ruido es el tráfico rodado, pero su volumen es muy bajo y se limita al paso de los residentes.

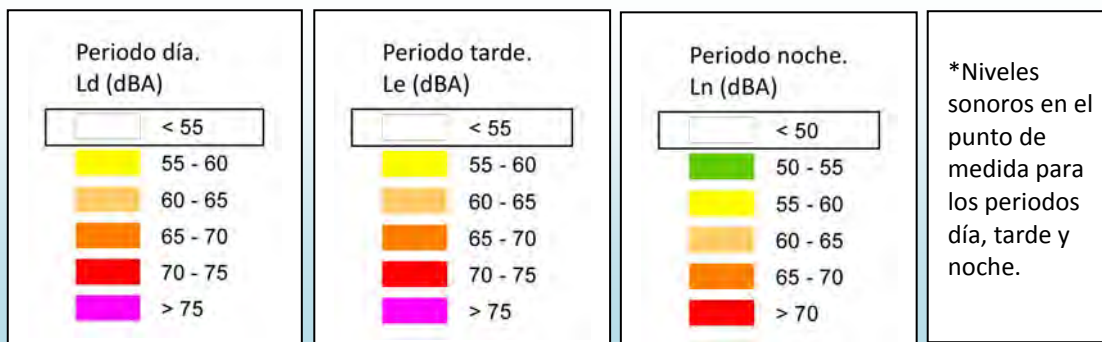
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-CO-68

Localización:

Calle Muérdago
Urbanización Costaján
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Muérdago es una calle tranquila que discurre por la zona Sur de la urbanización el Costaján, de Aranda de Duero. Las viviendas son de tipo unifamiliar aislado. El volumen de vehículos que soporta la vía es muy bajo, ya que se limita a los trayectos realizados por los residentes. La calzada es de doble sentido de circulación y el asfalto se encuentra en buen estado.

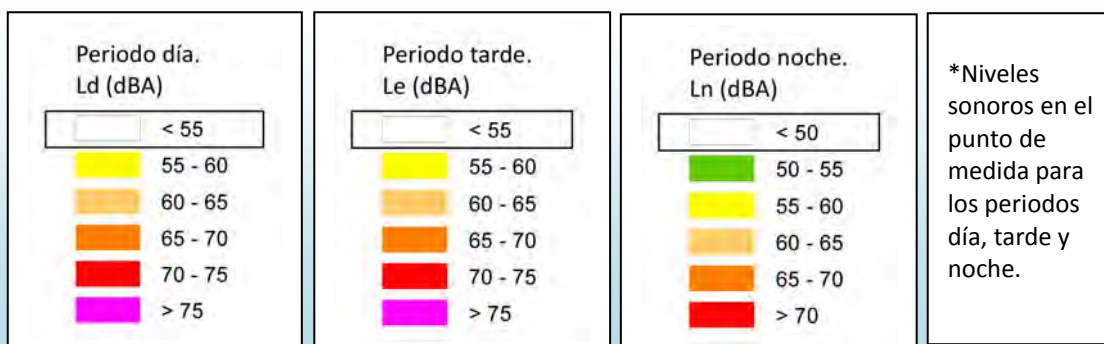
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SI-69

Localización:

Calle Real, nº 3
Junto a la plaza Príncipe de Asturias
Sinovas
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición número 69 se localiza en la calle Real de la localidad de Sinovas, donde el volumen de vehículos es muy bajo. El asfalto de la calzada ha sido repuesto recientemente, por lo que se encuentra en buen estado. El tráfico está regulado por pasos para peatones y badenes.

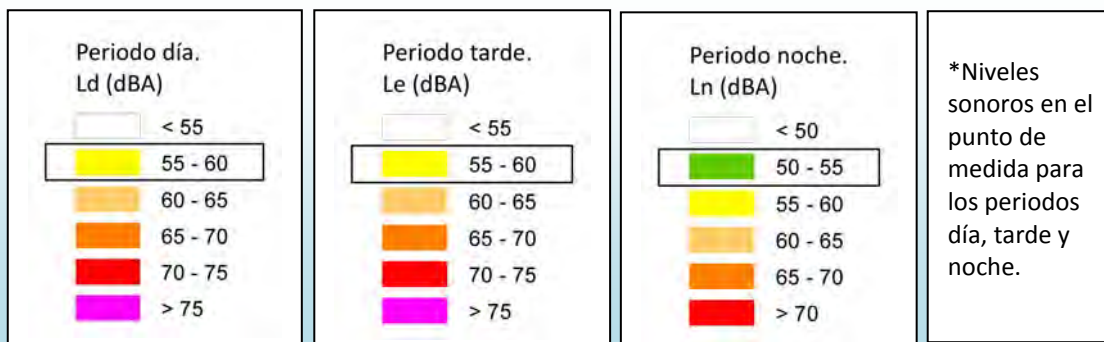
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SI-70

Localización:

Calle Pompeyo Zabaco, nº 26
Sinovas
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Pompeyo Zobaco es uno de los accesos por el Norte a Sinovas. La densidad de población es baja y las viviendas son de tipo unifamiliar aislado con zonas ajardinadas, que aumentan la distancia entre la calzada y las fachadas de las viviendas. El punto de medida se encuentra frente a la Iglesia de San Nicolás de Bari.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-SI-71

Localización:

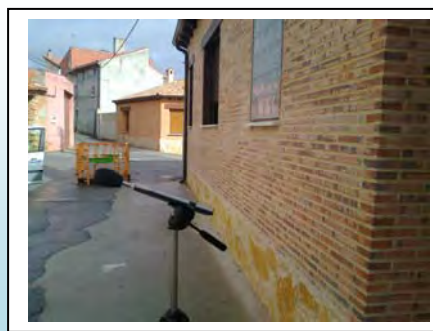
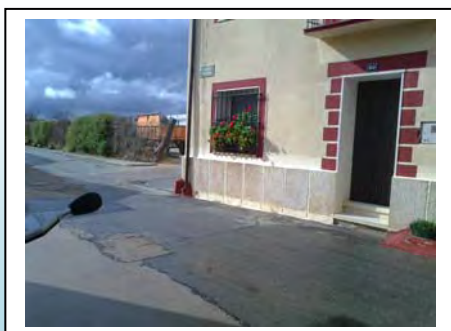
Calle Arriba, número 9
Sinovas
Aranda de Duero



Resultados*:

| Periodo día. Ld (dBA) | Periodo tarde. Le (dBA) | Periodo noche. Ln (dBA) | *Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche. |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| < 55 | < 55 | < 50 | |
| 55 - 60 | 55 - 60 | 50 - 55 | |
| 60 - 65 | 60 - 65 | 55 - 60 | |
| 65 - 70 | 65 - 70 | 60 - 65 | |
| 70 - 75 | 70 - 75 | 65 - 70 | |
| > 75 | > 75 | > 70 | |

Imágenes:



Observaciones:

A la altura del número 9 en la calle Arriba de Sinovas se encuentra el punto de medición número 71. Esta calle discurre por el Sur de la localidad y se trata de una vía tranquila, con muy bajo paso de vehículos. La circulación es de doble sentido y es asfalto presenta irregularidades.

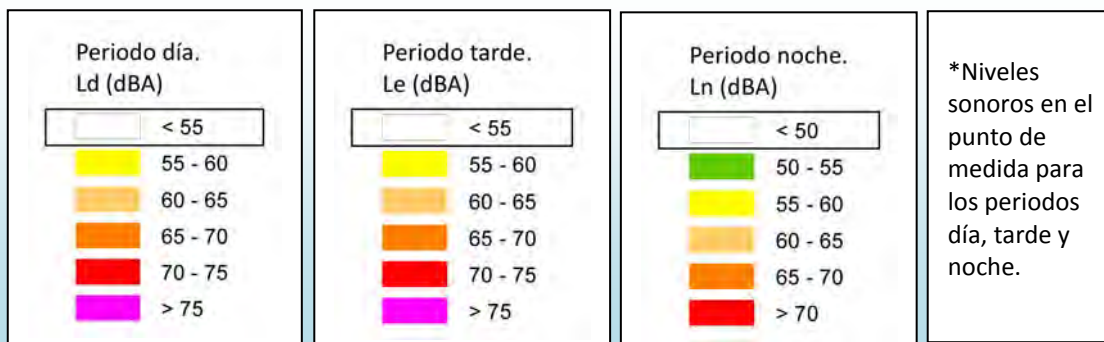
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-CA-72

Localización:

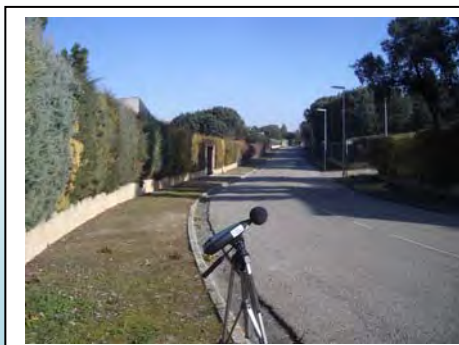
Calle del Sauce
Urbanización La Calabaza
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Si bien el ruido en la calle Sauce proviene del paso de vehículos, tanto la densidad de éstos, como la velocidad de paso son bajas. El uso es exclusivamente residencial y las viviendas son de tipo unifamiliar aislado. Además, la mayoría están separadas por muros vegetales altos, lo que ofrece protección acústica. Las aceras no están asfaltadas en el tramo donde se sitúa el punto de medición número 72.

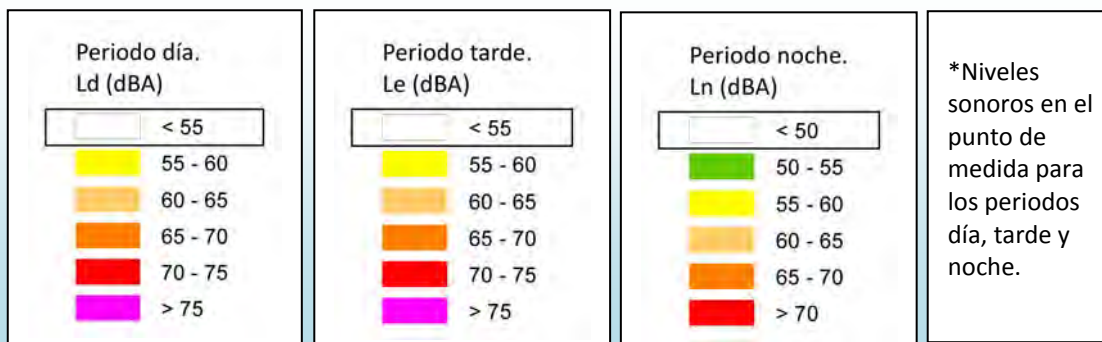
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-CA-73

Localización:

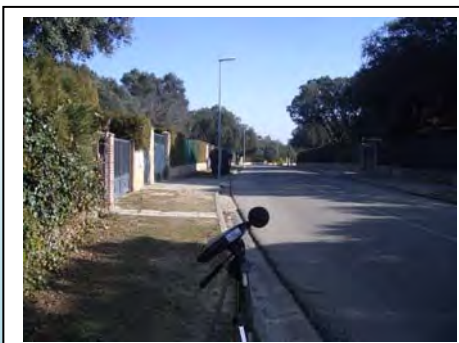
Calle del Olmo
Urbanización La Calabaza
Aranda de Duero



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Olmo se encuentra en la urbanización La Calabaza, perteneciente a Aranda de Duero. La calzada es de doble sentido de circulación, el asfalto está en buen estado y las aceras tienen firme vegetal. El paso de vehículos es muy bajo, así como la velocidad de éstos.

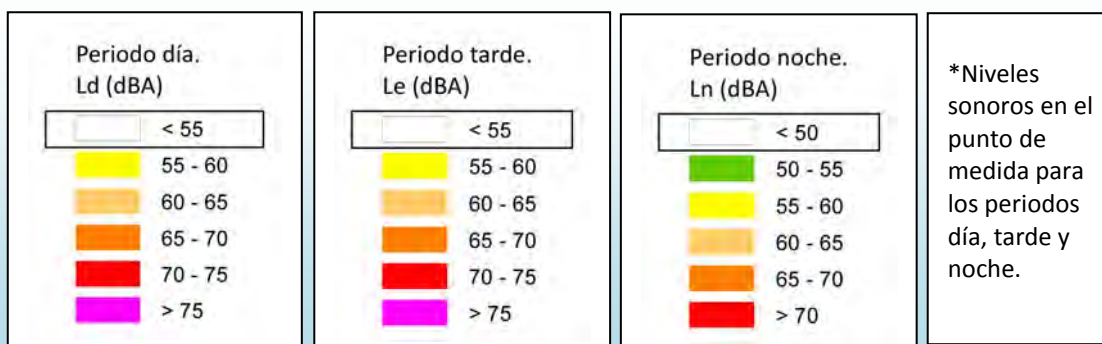
FICHA DE MEDIDA: PUNTO AR-CA-74

Localización:

Calle del Olmo esquina con calle de la Arandilla
Urbanización La Calabaza
Aranda de Duero



Resultados*:



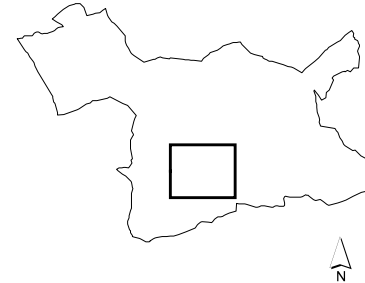
Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida número 74 se sitúa en el cruce de la calle del Olmo con calle de la Arandilla. El volumen de tráfico rodado es muy bajo ya que se reduce a los trayectos realizados por los residentes. El asfalto de la calzada está en buen estado y es de tipo convencional. Las viviendas son unifamiliares y hay gran cantidad de superficie arbolada.

2. FICHAS DE MEDIDICIONES DE LARGA DURACIÓN



MEDICIONES DE RUIDO AMBIENTAL DE LARGA DURACIÓN

LEYENDA

PUNTOS DE MEDIDA

- Puntos de mediciones de larga duración

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

- ▭ Término municipal

ESCALA

0 300 m

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE ARANDA DE DUERO

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-AL-01

Localización:

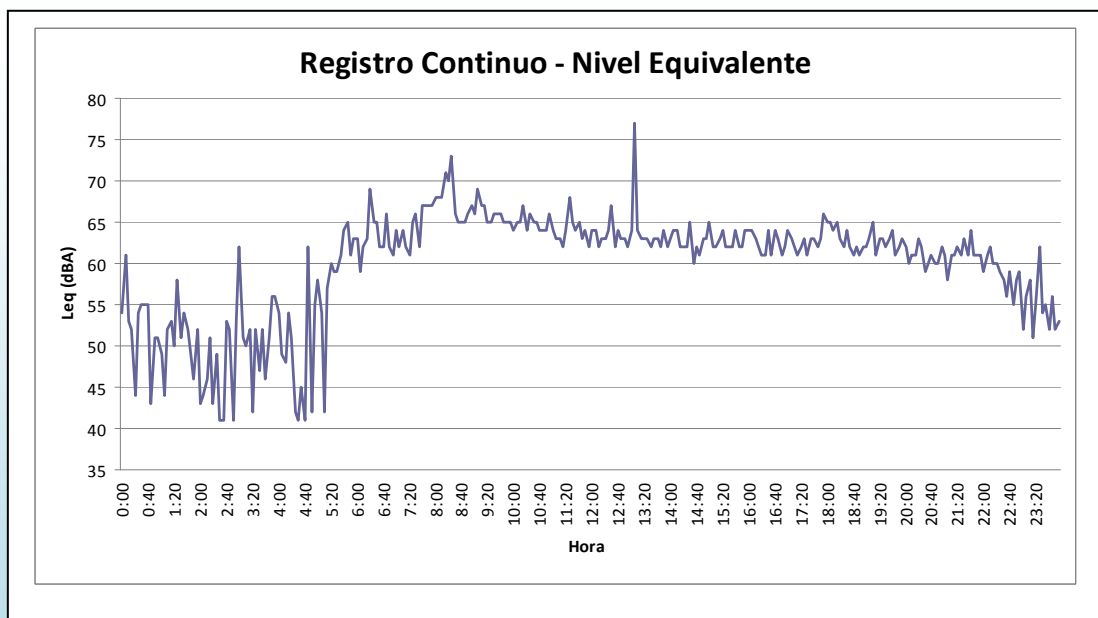
Calle Santo Domingo nº1
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Fecha de medida:

24-11-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 65

Le = 61

Ln = 58

Lden = 66

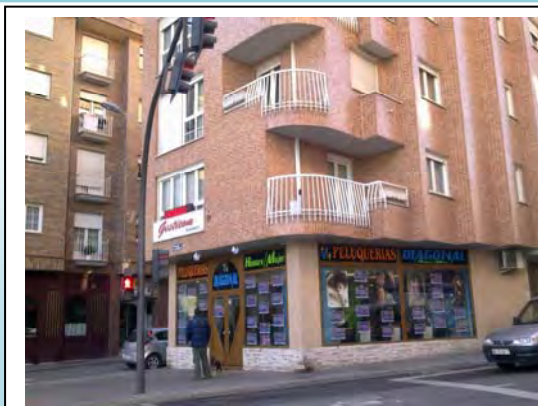
Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un primer piso de un edificio residencial en el número 1 de la calle Santo Domingo. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. La calle no tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica en todos los periodos y para el indicador Lden, excepto para el periodo tarde.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-AL-02

Localización:

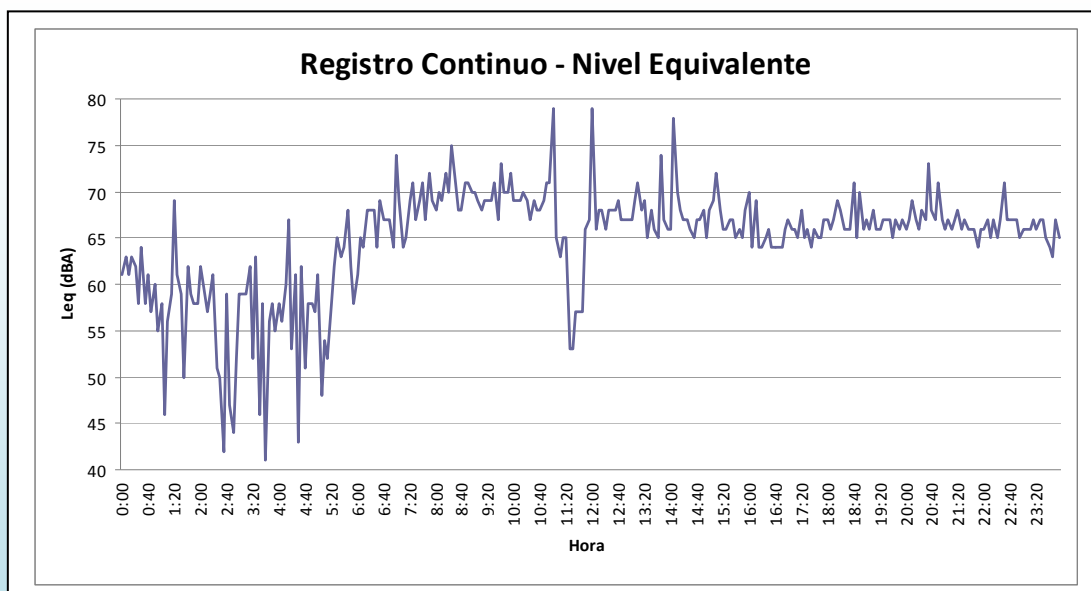
Avenida Castilla nº1
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Fecha de medida:

24-11-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 69

Le = 67

Ln = 63

Lden = 71

Observaciones:

En el primer piso de la avenida Castilla número 1 se colocó el equipo de medida de larga duración. Se trata de una importante vía comunicativa en Aranda de Duero, por lo que el paso de vehículos es el principal foco de ruido. Los valores límite de calidad acústica para todos los periodos y para el indicador Lden, son superados tal y como se observa en los indicadores medidos.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-AL-03

Localización:

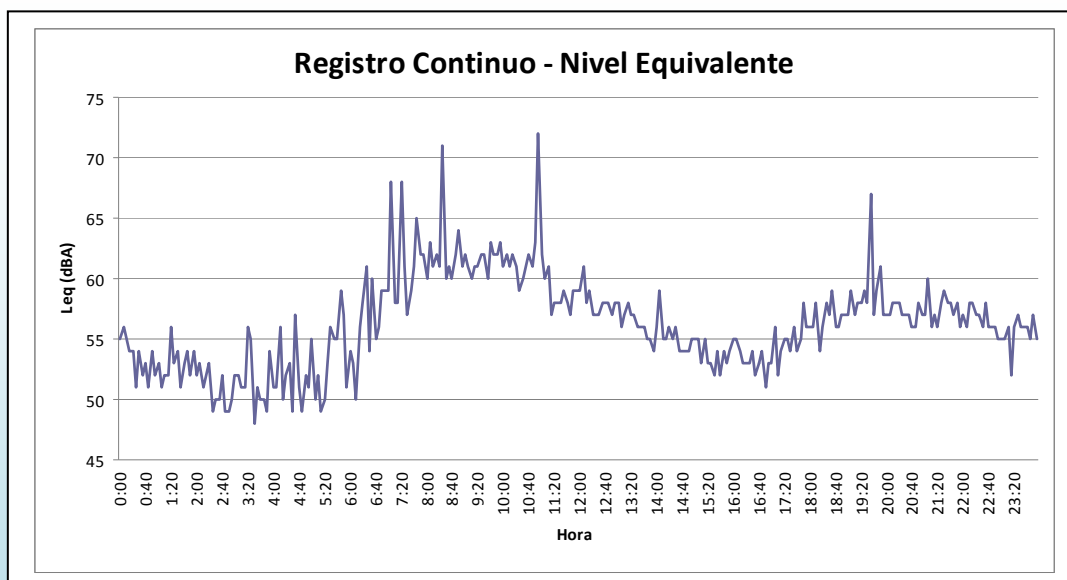
Avenida Castilla nº37
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Fecha de medida:

24-11-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 60

Le = 58

Ln = 54

Lden = 62

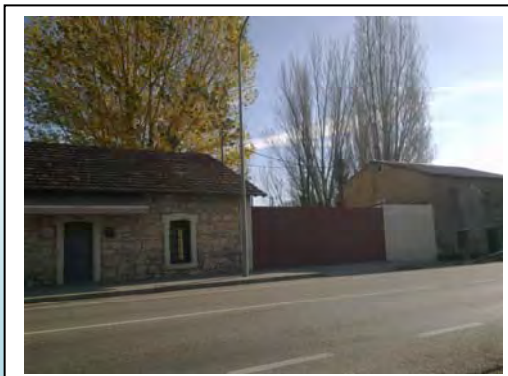
Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un primer piso de un edificio residencial en el número 37 de la avenida de Castilla. Frente al punto de medida hay un paso para peatones elevado, que reduce la velocidad de paso de los vehículos. Además, las aceras son anchas, por lo que la distancia entre la fachada y la calzada es considerable. Como resultado, los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica, siendo el periodo noche el más crítico.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-ES-04

Localización:

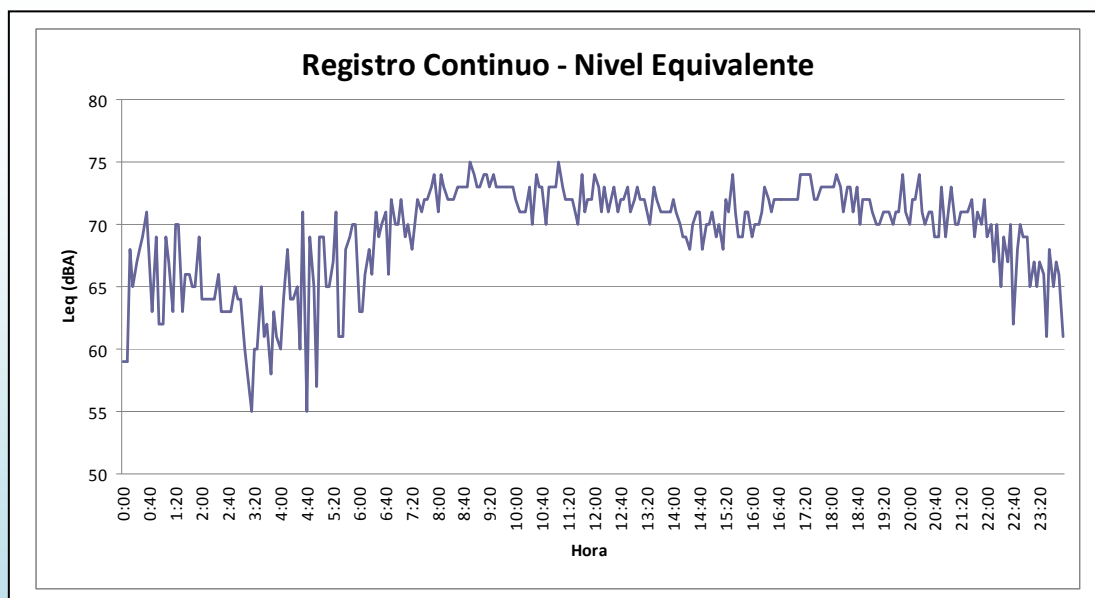
Avenida Aragón nº65
Barrio La Estación
Aranda de Duero



Fecha de medida:

24-11-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 72

Le = 71

Ln = 66

Lden = 75

Observaciones:

El equipo se ubicó en el número 65 de la avenida de Aragón. Esta calle forma parte de la carretera nacional N-122, por lo que el volumen de tráfico es muy elevado, tanto en vehículos ligeros como pesados. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica para todos los periodos; así como, para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-ES-05

Localización:

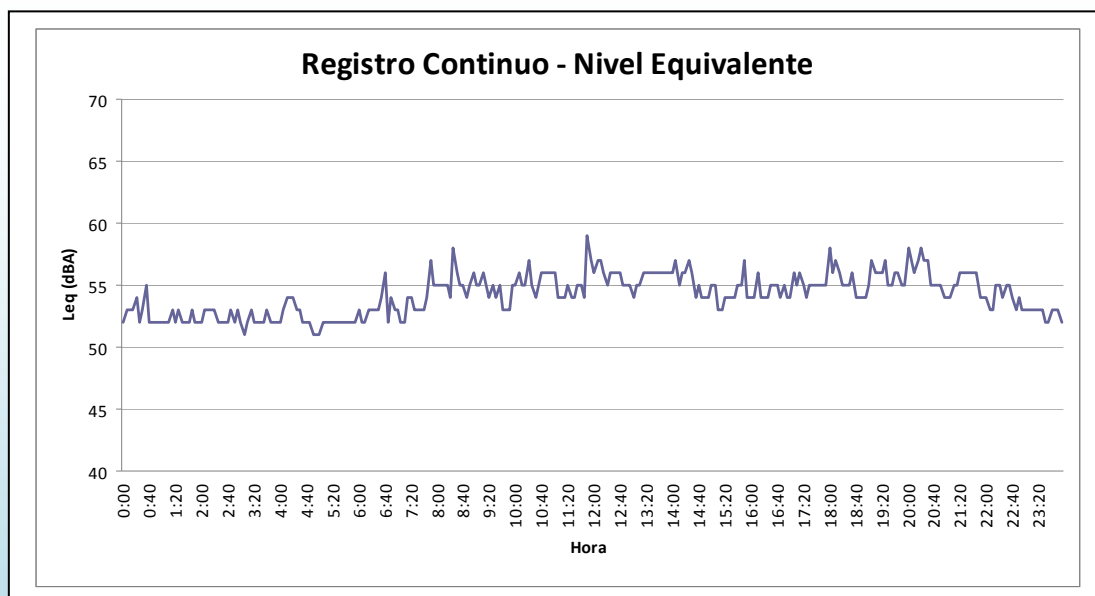
Plaza Zurbarán nº1
Barrio La Estación
Aranda de Duero



Fecha de medida:

24-11-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 55

Le = 55

Ln = 53

Lden = 60

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un primer piso de un edificio residencial en el número 1 de la Plaza Zurbarán, en el extremo Sur de Aranda de Duero. Pese a que la carretera N-1a discurre cercana a la plaza, el ruido procedente del tráfico rodado que circula por la misma no afecta directamente sobre el edificio medido. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica, siendo el periodo noche el más crítico.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-AL-06

Localización:

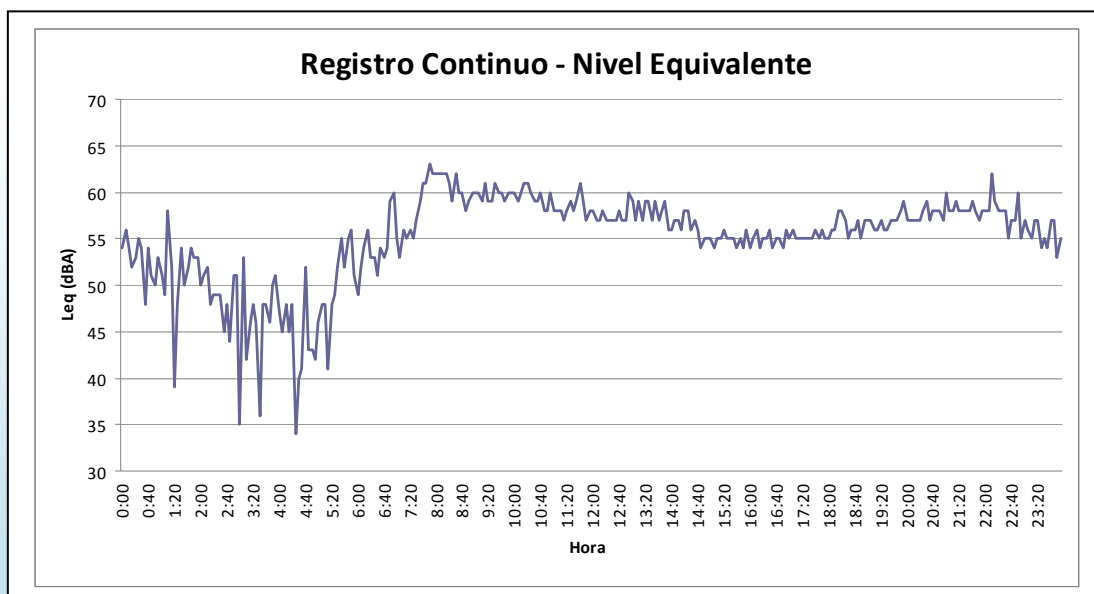
Calle Burgo de Osma nº53
Barrio Allendeduero
Aranda de Duero



Fecha de medida:

24-11-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 58

Le = 58

Ln = 52

Lden = 61

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un primer piso del edificio de Urgencias de Atención Primaria del Sacyl, en el número 53 de la calle Burgo de Osma, durante un periodo de 24 horas. El principal foco de ruido es el tráfico rodado. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica, siendo el periodo noche el más crítico.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-SA-07

Localización:

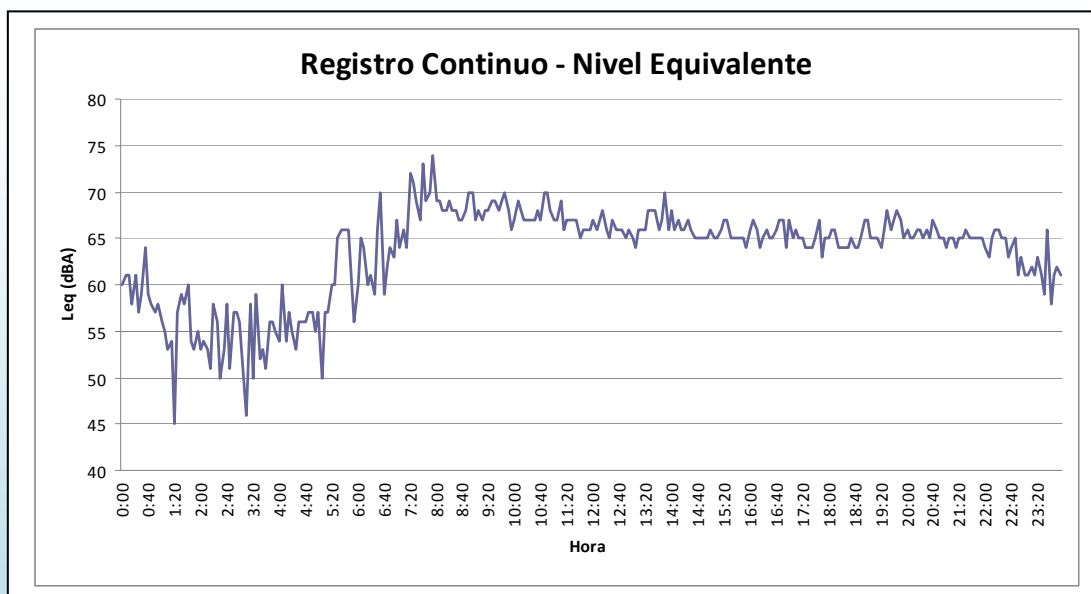
Calle San Francisco nº36
Barrio San Antón
Aranda de Duero



Fecha de medida:

24-11-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 67

Le = 65

Ln = 60

Lden = 69

Observaciones:

El equipo de medición de larga duración se ubicó en un balcón de un bloque residencial número 36 de la calle San Francisco. El tráfico es pulsante, ya que hay semáforos que lo regulan. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica para todos los periodos y para el indicador Lden, siendo el periodo noche el más crítico.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-SA-08

Localización:

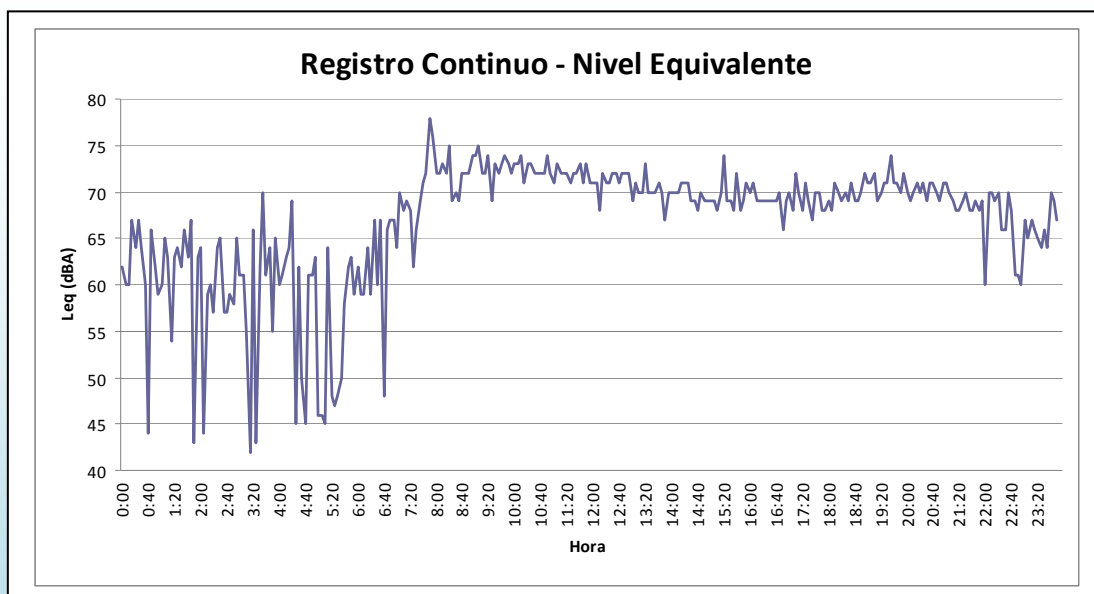
Calle San Francisco nº48
Barrio San Antón
Aranda de Duero



Fecha de medida:

24-11-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 71

Le = 70

Ln = 63

Lden = 73

Observaciones:

En el número 48 de la calle San Francisco se ubicó el equipo de medición de larga duración durante un periodo de 24 horas. La vía soporta un volumen de tráfico elevado, y es una calle de gran importancia comunicativa en el municipio. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica para todos los periodos y para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-SA-09

Localización:

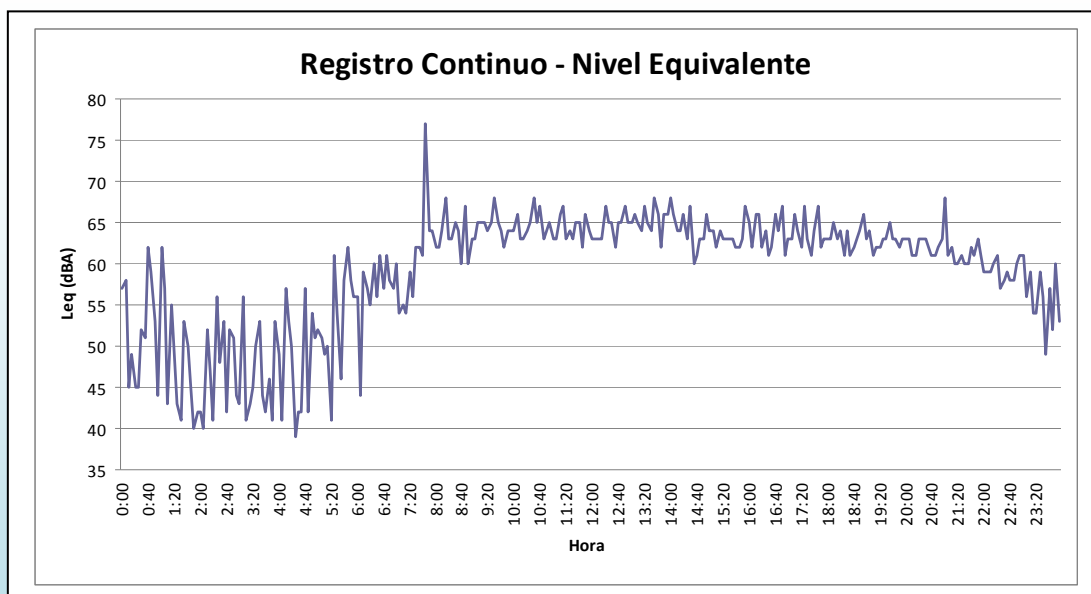
Carretera Sinovas nº4
Barrio San Antón
Aranda de Duero

Fecha de medida:

24-11-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 65

Le = 62

Ln = 55

Lden = 65

Observaciones:

El equipo se ubicó en un primer piso del número 4 de la carretera de Sinovas, frente a la plaza de toros de Aranda de Duero. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Hay un paso para peatones a 20 metros, de modo que el tráfico es pulsante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica para el periodo día y noche, siendo crítico para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-SC-10

Localización:

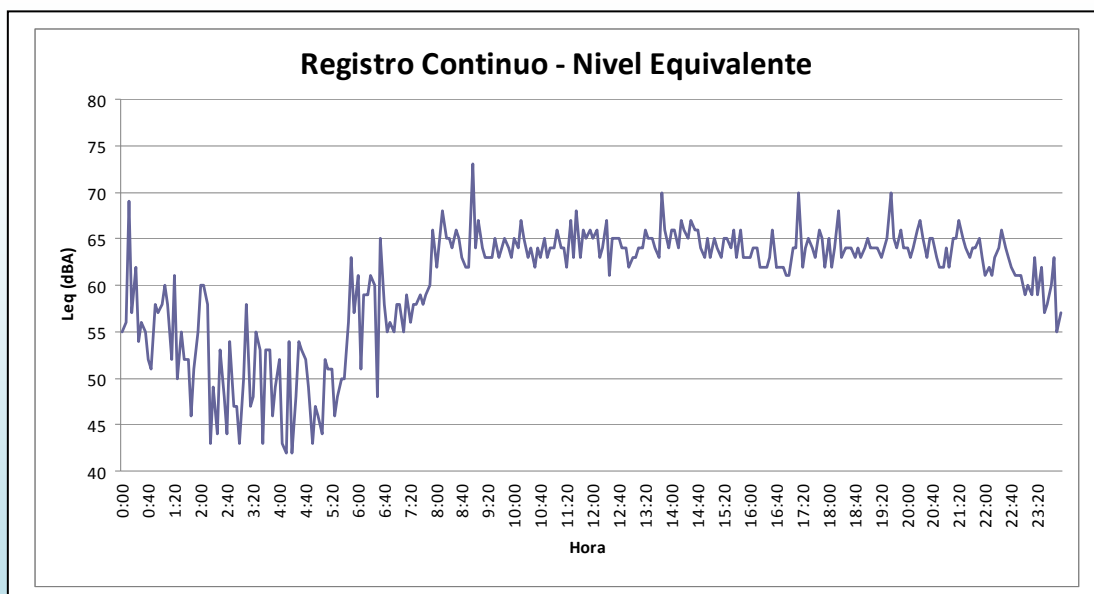
Calle Sol de las Moreras nº11
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero



Fecha de medida:

14-12-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 65

Le = 64

Ln = 57

Lden = 67

Observaciones:

El un balcón del primer piso de la calle Sol de las Moreras, concretamente en el número 11, se ubicó el equipo de medición. Frente al punto de medición hay un paso para peatones y un cruce, lo que hace que el tráfico sea pulsante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica en todos los periodos y en el indicador Lden, excepto en la tarde.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-SC-11

Localización:

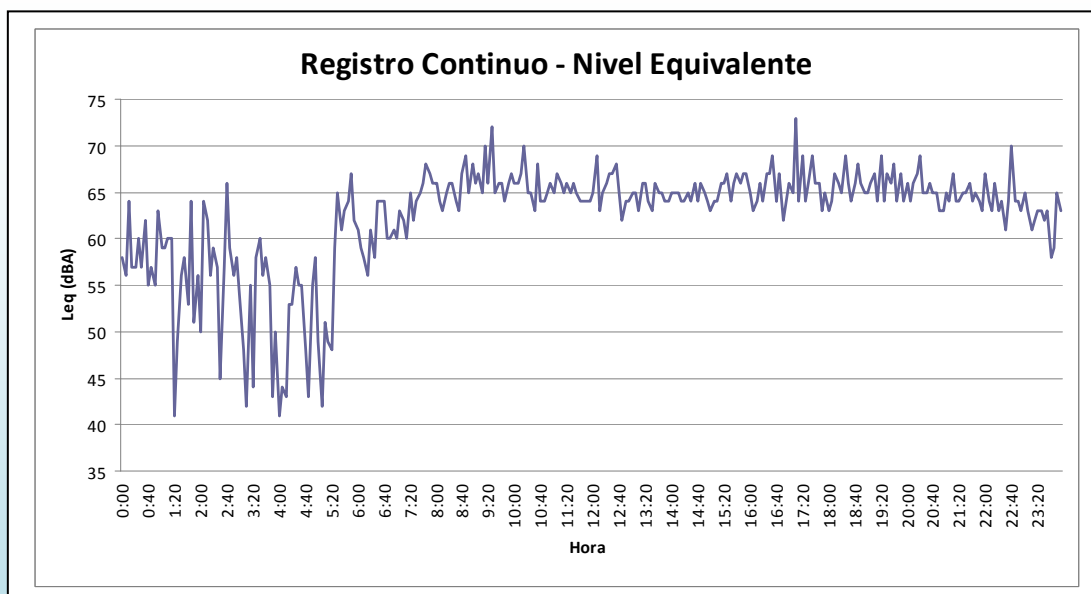
Calle Hospicio nº4
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero

Fecha de medida:

14-12-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 66

Le = 65

Ln = 58

Lden = 68

Observaciones:

El equipo midió durante 24 horas en un bacón del primer piso del bloque residencial numero 4 de la calle Hospicio. Pese a ser una calle de un único sentido de circulación, soporta un elevado paso de vehículos. El estacionamiento está permitido en el lateral más próximo al punto de medida. Los indicadores acústicos medidos evidencian que se superan los valores límite de calidad acústica para todos los periodos y para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-FE-12

Localización:

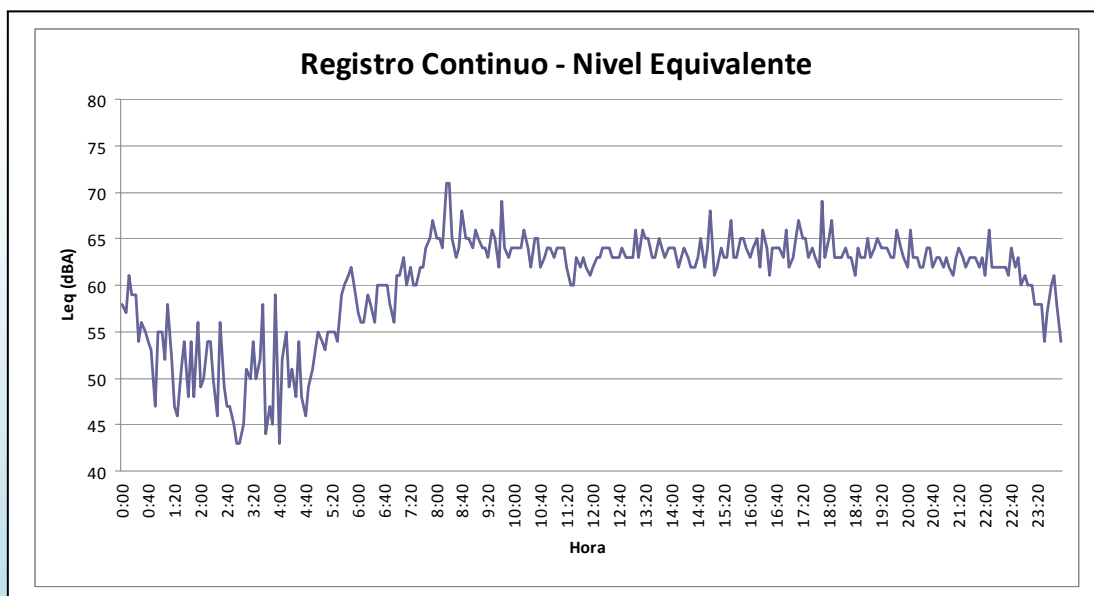
Calle Santiago nº3
Barrio El Ferial
Aranda de Duero

Fecha de medida:

14-12-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 64

Le = 63

Ln = 56

Lden = 66

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un primer piso de un edificio residencial en el número 3 de la calle Santiago. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Hay un semáforo a 20 metros, de modo que el tráfico es pulsante. La calle no tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica para el periodo noche y para el indicador Lden.

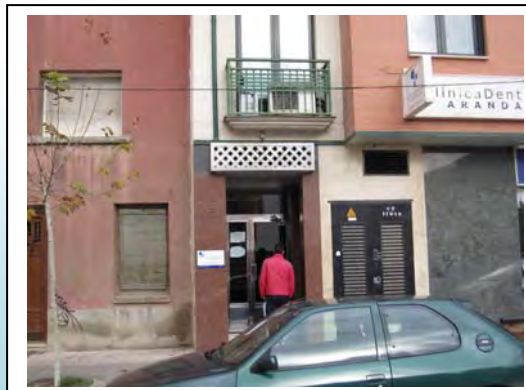
FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-FE-13

Localización:

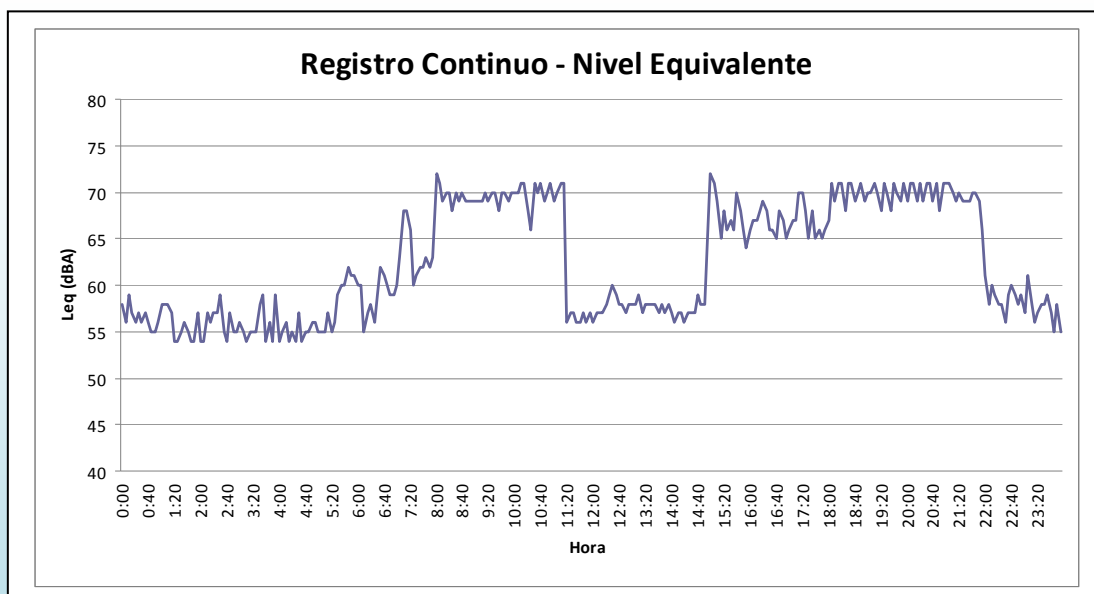
Calle Carraquemada nº35
Barrio El Ferial
Aranda de Duero

Fecha de medida:

14-12-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 67

Le = 69

Ln = 57

Lden = 69

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un primer piso del número 35 de la calle Carraquemada. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica, en todos los periodos; así como, para el indicador Lden. Sin embargo, hay que tener en cuenta que la medición se vió influenciada por el equipo de ventilación situado también en el balcón.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-SC-14

Localización:

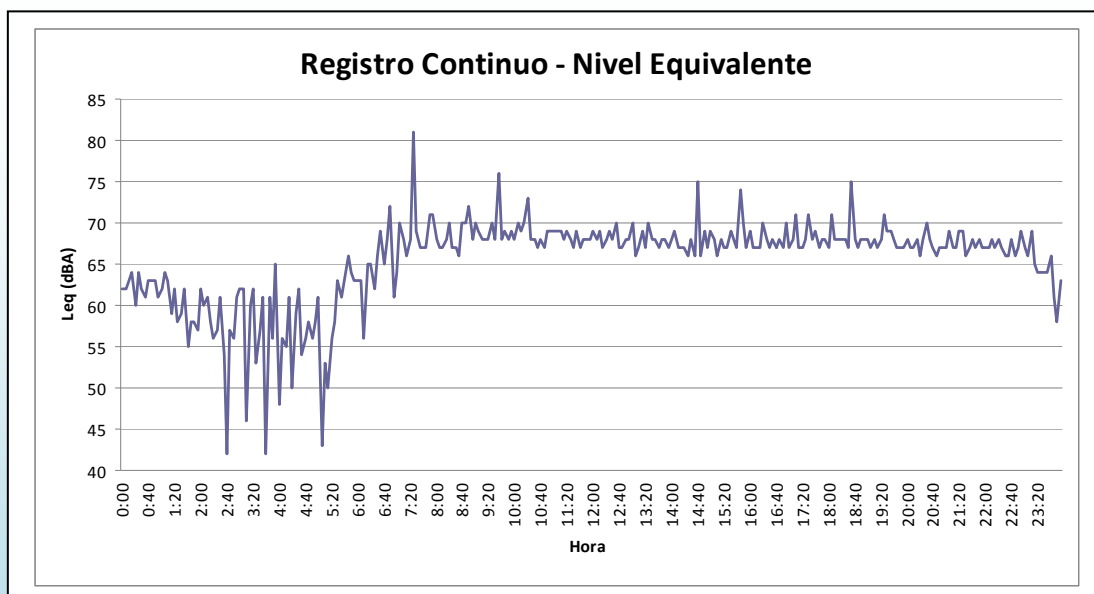
Plaza Virgencilla nº11
Barrio Santa Catalina
Aranda de Duero

Fecha de medida:

14-12-2011; día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 69

Le = 68

Ln = 62

Lden = 71

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un primer piso del mesón El Pastor, concretamente en el número 11 de la Plaza Virgencilla. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Junto al punto de medida hay un semáforo y un cruce, por lo que el tráfico es pulsante. Los valores límite de calidad acústica son superados en todos los periodos y para el indicador Lden, de acuerdo con los indicadores medidos.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-TE-15

Localización:

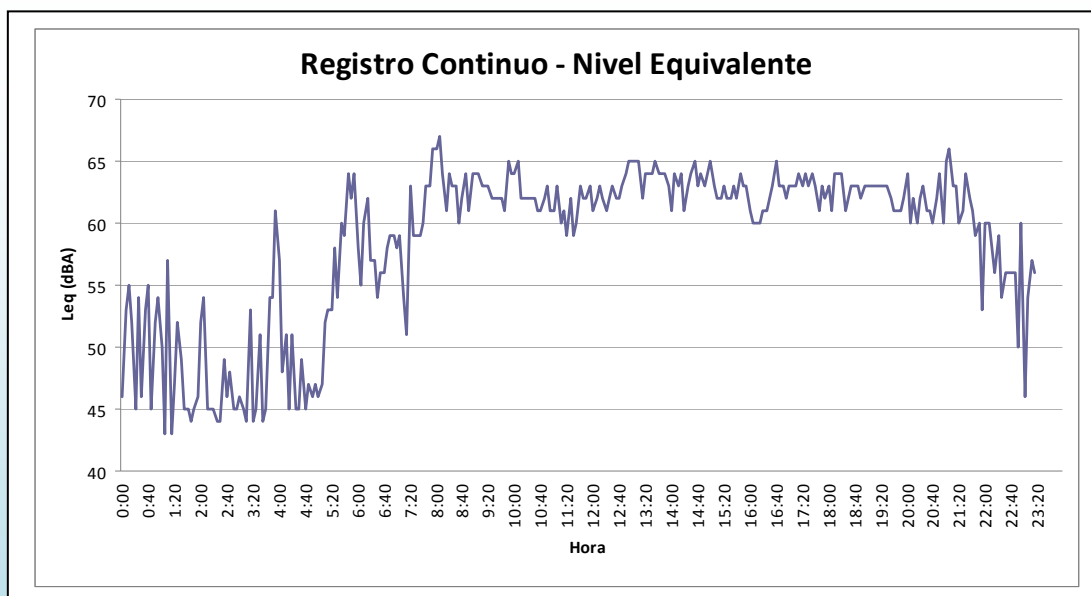
Carretera Palencia nº22
Barrio Tenerías
Aranda de Duero



Fecha de medida:

14-12-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 63

Le = 61

Ln = 54

Lden = 64

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un primer piso de un edificio residencial en el número 42 de la carretera de Palencia. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Los valores de calidad acústica establecidos en la normativa de referencia no son superados para ninguno de los periodos, ni para el indicador Lden, de acuerdo con los indicadores medidos en el punto. El periodo noche es el más crítico.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-ZC-16

Localización:

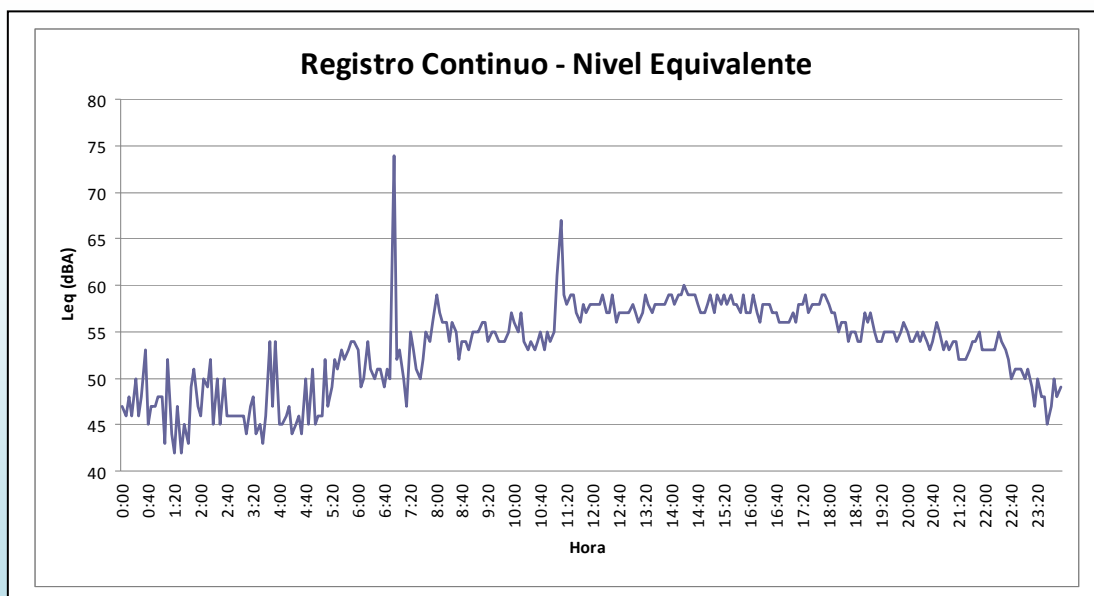
Avenida del Espolón nº26
Zona Centro
Aranda de Duero



Fecha de medida:

14-12-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 57

Le = 54

Ln = 55

Lden = 62

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón de un primer piso de un edificio residencial en el número 26 de la calle Espolón. Frente al punto de medida se encuentra la ribera del río Duero. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. La calle no tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica en el periodo noche.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-SA-17

Localización:

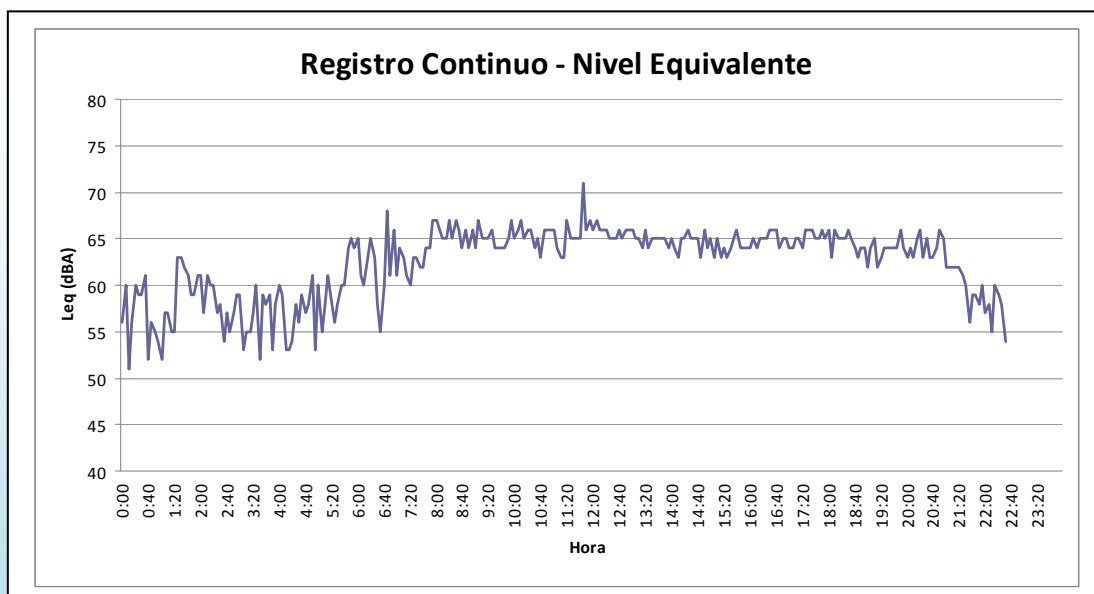
Calle San Antón nº1
Barrio San Antón
Aranda de Duero



Fecha de medida:

14-12-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 65

Le = 62

Ln = 59

Lden = 67

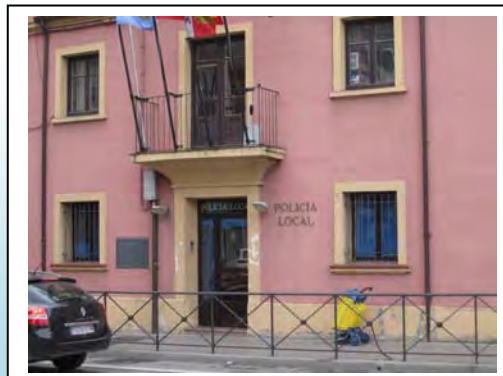
Observaciones:

En el número 1 de la calle San Antón se situó el equipo de medición de larga duración. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado, y este circula por sentidos separados por una mediana. La calle no tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica para todos los periodos, y para el indicador Lden, excepto para la tarde.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-ZC-18

Localización:

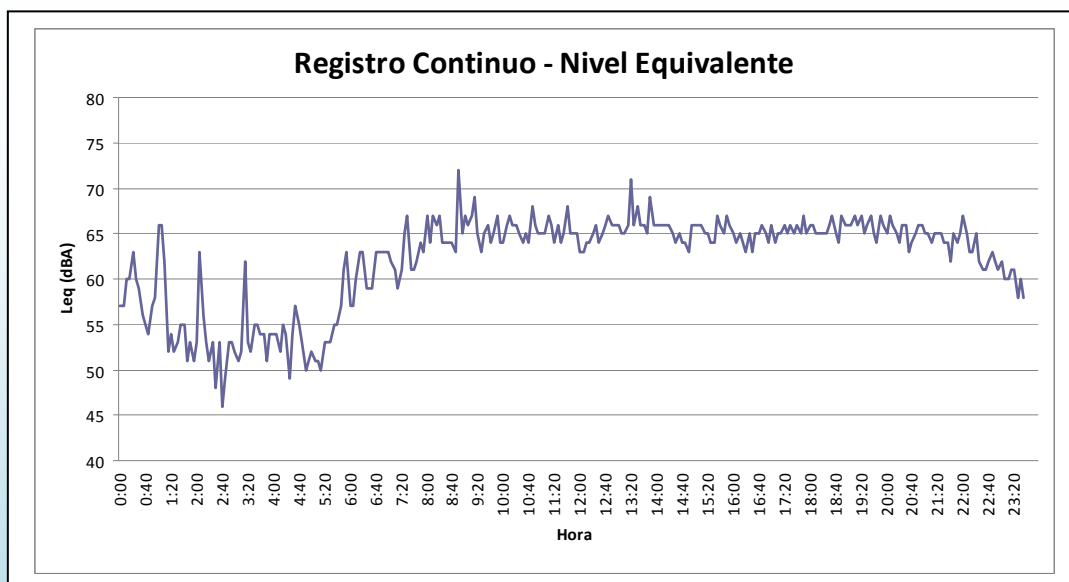
Plaza Jardines Don Diego
Zona Centro
Aranda de Duero



Fecha de medida:

14-12-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 66

Le = 65

Ln = 58

Lden = 67

Observaciones:

El edificio de la Policía Local de Aranda de Duero se sitúa en la Plaza Jardines de Don Diego, en la Zona Centro. El equipo de medición de larga duración se sitúa en el primer piso de este edificio. El foco predominante de ruido es el tráfico rodado. Los valores límite de calidad acústica Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica, tanto para el indicador Lden, como para todos los periodos.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-ZC-19

Localización:

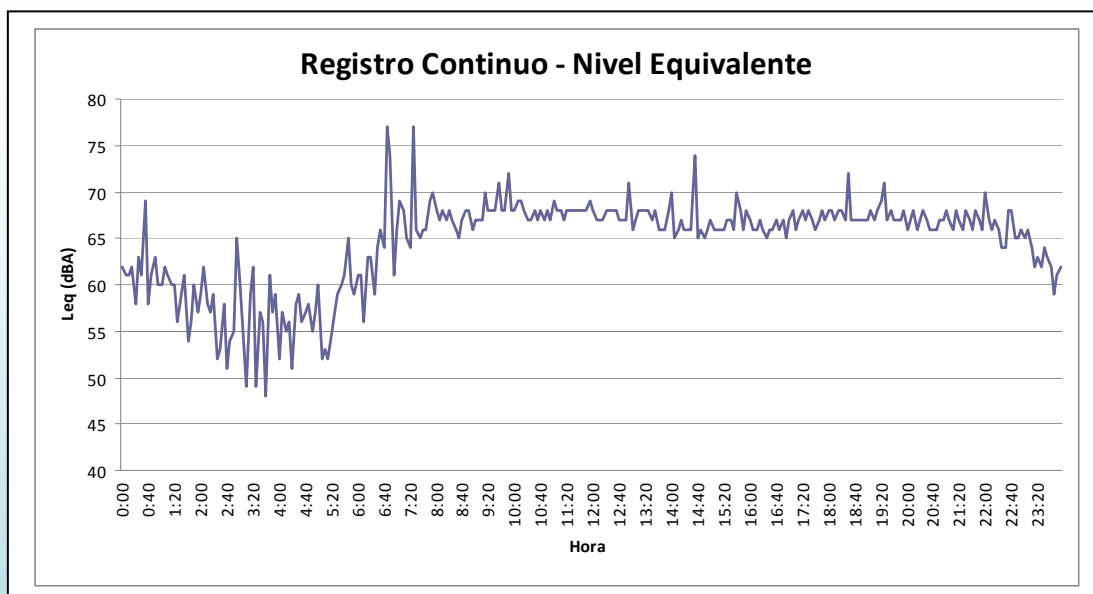
Calle San Francisco nº1
Zona Centro
Aranda de Duero



Fecha de medida:

14-12-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 68

Le = 67

Ln = 63

Lden = 71

Observaciones:

El equipo se ubicó en la azotea del edificio número 1 de la calle San Francisco. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. La calle no tiene una pendiente significativa. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica, para todos los periodos y para el indicador Lden; siendo el periodo noche el más crítico.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO AR-ZC-20

Localización:

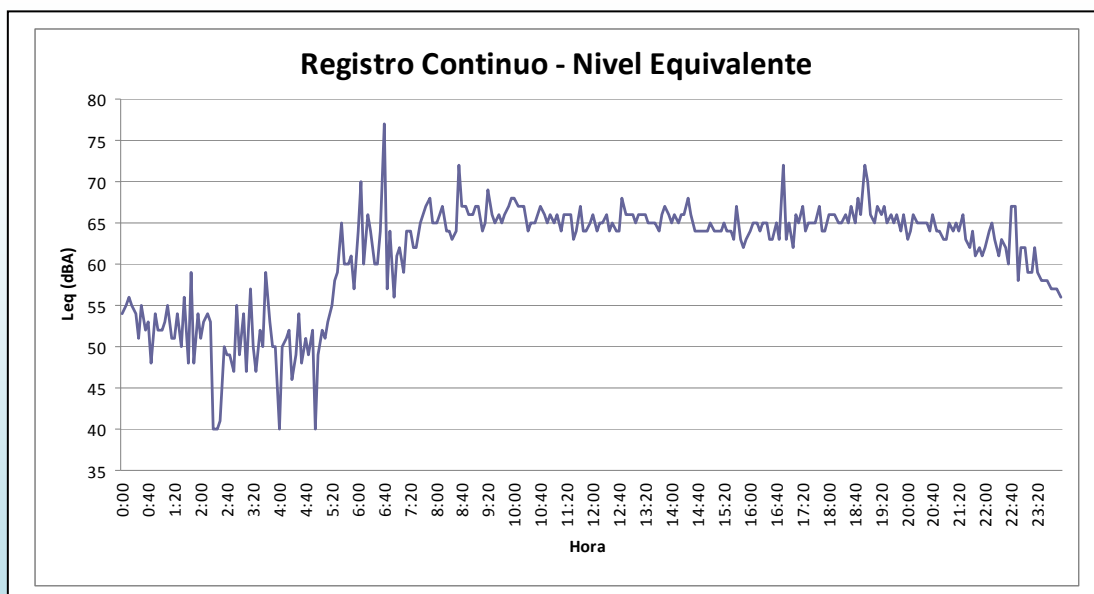
Plaza Mayor nº1
Zona Centro
Aranda de Duero



Fecha de medida:

17-01-2012; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 66

Le = 64

Ln = 60

Lden = 68

Observaciones:

El equipo se ubicó en uno de los balcones del ayuntamiento de Aranda de Duero, situado en la plaza Mayor número 1. La calzada es de doble sentido de circulación y el asfalto es de tipo convencional. Los valores límite establecidos por la normativa vigente de referencia son superados en todos los periodos y para el indicador Lden, excepto para la tarde, tal y como reflejan los indicadores acústicos medidos en el punto.