

# La Aldaba

Boletín informativo para la mujer del medio rural

Número 160 | DICIEMBRE 2020- ENERO 2021



DIPUTACIÓN DE VALLADOLID



ENTIDAD



La consejería de Fomento y Medio Ambiente busca promover y dirigir la política en materia de carreteras; vivienda; urbanismo; suelo; patrimonio arquitectónico; cartografía; telecomunicaciones; sociedad de la información; informática y red corporativa; transportes; logística; infraestructuras del transporte; calidad en la construcción y en la obra pública; prevención y control ambiental; evaluación ambiental; información y educación ambiental; medio natural; aguas; residuos e infraestructuras ambientales; protección ciudadana y seguridad pública; coordinación de Policías Locales; espectáculos públicos y actividades recreativas; así como la tramitación y gestión de los instrumentos de ordenación del territorio en el ámbito de la consejería; el ejercicio de las funciones de coordinación, ejecución e inspección en todas las materias anteriores y cualquier otra que se le atribuya, delegue o encomiende. La consejería se encuentra en la C/ Rigoberto Cortejoso, 14, 7ª planta. 47014 Valladolid y el teléfono de contacto es 983 419 000/983 419 854/983 418 994.



## EDITORIAL

### COMUNIDADES SOSTENIBLES

El undécimo Objetivo de Desarrollo Sostenible tiene que ver con el fomento de los asentamientos sostenibles, es decir, el habitar núcleos inclusivos, equilibrados y por supuesto respetuosos con el medio ambiente. En este sentido, el medio rural tiene mucho que ofrecer. Los pueblos han sido desde hace décadas los mejores exponentes de los asentamientos y comunidades sostenibles, pues han sido ejemplos de integración social, eficiencia energética y/o conservación del paisaje, en contraposición con la imagen que se tiene de las ciudades, las cuales, a pesar de que han estado tradicionalmente relacionadas con conceptos como el de crecimiento económico, innovación o tecnología, estas siguen sien-

do los mayores centros de contaminación y desigualdades. Por todo ello, el objetivo 11 pretende facilitar un intercambio sano y productivo entre pueblos y ciudades, ya que, una descongestión progresiva de las ciudades va a permitir reinvertir la tendencia de des-población actual y la revitalización de las zonas rurales, además de facilitar la planificación sostenible de las mismas. En la actualidad, las zonas rurales están consiguiendo situarse como espacios alternativos a la superpoblación de las ciudades, donde la calidad de vida mejora y donde el impacto medioambiental es mucho menor. Este cambio de percepción ha venido impulsado por el impacto de la crisis sanitaria global de la covid-19 que ha evidenciado las ventajas de las zonas ru-

rales frente a la pandemia. La población está comenzando a valorar la posibilidad de mudarse a las áreas rurales, donde el sentimiento de comunidad es mayor, la gestión puede ser más participativa, la vida es más tranquila y el emplazamiento es generalmente más acogedor que en las ciudades. Así pues, la gestión participativa del territorio, la mejora de la seguridad vial, la protección del patrimonio, la gestión de los deshechos municipales, la accesibilidad para personas con discapacidad o la mitigación del cambio climático son elementos que deben formar parte del plan estratégico de cualquier municipio, sea este de siete millones de habitantes o de 200.

► Fuente: <https://bit.ly/3k8lp7K>

### "NO PODEMOS HACER CIUDAD SIN CONTAR CON LOS CIUDADANOS"



dentro de las comunidades y su relación con el medio ambiente. Estudió arquitectura en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universidad Politécnica de Madrid y después estudió en la escuela de urbanismo y arquitectura "The Bartlett School" de la University College de Londres. Desde hace más de 10 años, Belinda es profesora de la Universidad de Harvard.

► <https://bit.ly/3imrEUO>

### BELINDA TATO

Gestora de proyectos y asuntos de la Unión Europea en la Consultora Independiente Schuman Associates

Belinda Tato es una arquitecta española cofundadora en el año 2000 del estudio madrileño Ecosistema Urbano, una empresa de diseño y consultoría que desde su creación ha recibido más de 30 premios en concursos nacionales e internacionales de diseño de arquitectura y que opera en los campos del urbanismo, la arquitectura, la ingeniería y la sociología, con un enfoque de diseño social urbano, mediante el cual entienden el diseño de entornos, espacios y dinámicas para mejorar la autoorganización de la ciudadanía, la interacción social

### CONVOCATORIA

#### SUBVENCIONES DEL PROGRAMA DE INCENTIVOS A LA MOVILIDAD EFICIENTE Y SOSTENIBLE

Convocatoria de subvenciones destinadas a financiar actuaciones de apoyo a la movilidad. Estructuradas en cuatro tipos de actuaciones: adquisición de vehículos de energías alternativas, implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas y de medidas de movilidad sostenible al trabajo. Hasta el 8 de octubre de 2021. Más información: <https://bit.ly/3koDcY7>

### CON LOS SEIS SENTIDOS

## Infraestructuras, más necesarias que nunca

Habitualmente hablamos de movilidad sostenible refiriéndonos en general a la problemática de las grandes ciudades, con mucha población y una gran oferta de transporte público y donde, no es excesivamente complicado satisfacer las necesidades cotidianas. En las ciudades el problema es solucionable porque la movilidad se realiza en distancias cortas o semicortas, por lo que, con una adecuada mentalización y con unas determinadas actuaciones políticas podría sustituirse e integrarse en la movilidad motorizada con la no motorizada, sea en bici o a pie. Además suele haber en todas las ciudades un adecuado sistema de transporte público, cuyo uso sería fácilmente fomentable. Ahora bien, en las zonas rurales y partiendo de la base de que el transporte es una demanda derivada, es decir

una demanda que se genera como resultado de la demanda de otros bienes o servicios, un medio, una herramienta y no un fin en sí mismo, el problema es más complejo. Las personas que viven en zonas rurales tienen los mismos derechos de movilidad y en este sentido y cuando el sistema de transportes convencionales no da respuesta a la demanda, una forma fácil de promover la movilidad sostenible es el llamado car-sharing, es decir compartir viajes tanto de manera informal poniéndose de acuerdo con familiares, amistades o vecinos/as como a través de una plataforma de internet específica, a poder ser promovida por la propia administración (regional o local) donde se establezca un sistema de transporte a la demanda.

► Fuente: <https://bit.ly/2lqdp1d>

### NOS INTERESA SABER

## Construcción sostenible para fijar población

Dentro del objetivo de frenar la despoblación y atraer a nuevos pobladores a habitar nuestros pueblos toma especial importancia el tema de la vivienda y los edificios para poder establecer negocios, el cual, hoy en día, se posiciona como uno de los problemas a solventar para fijar población.

Son muchos los solares y casas abandonadas y deshabitadas que hay en los pueblos, las cuales, una vez solucionado el problema de su compra o adquisición, para que podamos hablar de comunidades sostenibles, es muy importante prestar atención a la forma de rehabilitar o construir.

Construir de una forma sostenible es una acción que abarca desde la elección de los materiales de construcción procedentes de fuentes no contaminantes, naturales, reciclados, y reciclables o reutilizables, pasando por el proceso constructivo que ha de tener en cuenta la minimización de los recursos naturales y conllevar reducción del uso de materias primas y energías, hasta llegar a la fase de demolición y la gestión de residuos. También se basa en la adecuada gestión y reutilización de los recursos naturales, el uso de instalaciones eficientes, en la conservación de la energía, y el uso de energías de fuentes renovables.



## CONOCER PARA APRENDER



## INICIATIVAS COMUNITARIAS PARA RECUPERAR EL PATRIMONIO

Los pueblos son una fuente de riqueza patrimonial infinita y a menudo nos encontramos con que esta riqueza está muy abandonada. Dentro del objetivo 11 de los ODS una de las actuaciones para alcanzar comunidades más sostenibles y equilibradas es la recuperación y restauración del patrimonio de los pueblos con la ayuda de voluntariado. En ese sentido presentamos dos grandes iniciativas que gracias a la labor de la ciudadanía y de unas pequeñas subvenciones provenientes de fondos públicos y privados lograron volver a dar vida a recursos de la zona.

Es el caso de San Pelayo, un pequeño pueblo de Valladolid que gracias al voluntariado intergeneracional y ambiental recuperó en 2018 su antigua fuente, la misma que antaño daba un importante servicio a la población y que hoy

en día puede volver a servir como lugar de reunión. Otro ejemplo, finalizado el pasado mes de noviembre, es la restauración y recuperación sostenible del aljibe de la tendida, en Murcia. El proyecto de innovación sostenible patrimonial, social, cultural y medioambiental, ha sido realizado por un colectivo naturalista amante de su territorio que ha conseguido volver a dotar al territorio de una fuente para la fauna y los viandantes y también para el aprovechamiento del agua de la lluvia en una zona de escasez, que puede servir también como punto de agua para la extinción de incendios.

► Fuente: <https://bit.ly/3kcKw91>  
<https://bit.ly/32uGp2a>

### RECURSOS EN LA RED

#### LIBERA PROYECTO LIBERA

El proyecto Libera, unidos contra la 'basuralidad' busca concienciar y movilizar a la ciudadanía para mantener los espacios naturales libres de basura. <https://proyectolibera.org/>

#### SOSTENIBILIDAD SOSTENIBILIDAD

Web promovida por el grupo Acciona donde poder encontrar información general sobre sostenibilidad en todos los factores de la vida, desde la construcción, pasando por el agua y el desarrollo sostenible. <https://www.sostenibilidad.com/>

#### GEO INNOVA

GeoInnova sirve de paraguas a todos los profesionales del medio ambiente y del territorio que quieren formarse y desarrollar su actividad profesional. Además, ofrece un espacio de networking. <https://geoinnova.org/quienes-somos/>

¡QUÉ MUJERES!